

# **PARTICIPACIÓN CIUDADANA COMISIÓN GENERAL**



Ingeniero Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos y a la Ingeniera Eliana Zambrano Tello, Directora de Ingeniería y Obras Públicas, quienes expondrán sobre el inicio de los trabajos del Proyecto de Obra Vial más importante de Manta, Plan 70K = 107 Vías “La Ecuación del Cambio”.



**CONVOCATORIA**  
**097-01-05-2025**  
**Alcaldía del Cambio**  
**2023-2027**

**CONVOCO A LAS Y LOS SEÑORES CONCEJALES DEL CANTÓN MANTA, A LA SESIÓN ORDINARIA, QUE SE DESARROLLARÁ EL DÍA JUEVES 01 DE MAYO DEL 2025, A LAS 16H00, A TRAVÉS DE LOS MEDIOS TELEMÁTICOS (PLATAFORMA ZOOM); CON EL FIN DE TRATAR EL SIGUIENTE ORDEN DEL DÍA.**

1. Constatación del quórum.
2. Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo.
3. Aprobación del Orden del Día.
4. Aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria del Concejo Cantonal de Manta, celebrada el jueves 24 de abril de 2025.
5. Recibir en Comisión General al Ingeniero Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos y a la Ingeniera Eliana Zambrano Tello, Directora de Ingeniería y Obras Públicas, quienes expondrán sobre el inicio de los trabajos del Proyecto de Obra Vial más importante de Manta, Plan 70K = 107 Vías “La Ecuación del Cambio”.
6. Asuntos para conocimiento del Concejo Cantonal de Manta:
  - Informe presentado por la Concejala Lady Garcia Mejía, sobre su participación en representación del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Manta, en la Feria Internacional WORLD TRAVEL MARKET LATAM 2025, realizada en Sao Paulo-Brasil, del 14 al 16 de abril de 2025.

Manta, 28 de abril de 2025.



Mag. Marciana Auxiliadora Valdivieso Zamora.  
**ALCALDESA DE MANTA**





## Dalton Alexis Pazmiño Castro

---

**De:** Dalton Alexis Pazmiño Castro  
**Enviado el:** lunes, 28 de abril de 2025 16:02  
**Para:** Ingrid Paola Bowen Villafuerte; 'ingrid.bowen.s@gmail.com'; Victor Manuel Chavez Pico; 'chavezvicman@hotmail.com'; 'richard2019delgado@gmail.com'; Diana Carolina Flores Vera; 'gad.dianacarolina@hotmail.com'; Luis Honorio Guevara Macias; 'honorioquevara@hotmail.com'; 'jessicahdj@hotmail.com'; Jessica Maria Mero Velez; Mauro Vicente Rezabala Pico; 'maurorezabala@hotmail.com'; Helen Yeritza Ruperti Lopez; 'hyruperti95@gmail.com'; Lady Jacqueline Garcia Mejia; 'ladygarcia316@hotmail.com'; 'drvictorparraga@gmail.com'; Victor Hugo Parraga Velasquez; 'daniellanisc@hotmail.com'  
**CC:** Johana Monserrate Pico Piloso; Fatima Ysabel Brito Soza; Magali Magdalena Marcillo Calderon  
**Asunto:** NOTIFICACION DE CONVOCATORIA A SESION ORDINARIA JUEVES 01 DE MAYO DEL 2025  
**Datos adjuntos:** CONVOCATORIA 097-01-05-2025.docx-signed.pdf; ACTA 111 SESIÓN ORDINARIA DEL 24 DE ABRIL 2025.pdf; INFORME CONCEJAL LADY GARCIA.pdf

**Importancia:** Alta

### Seguimiento:

Destinatario	Entrega
Ingrid Paola Bowen Villafuerte 'ingrid.bowen.s@gmail.com'	Entregado: 28/4/2025 16:02
Victor Manuel Chavez Pico 'chavezvicman@hotmail.com'	
'richard2019delgado@gmail.com'	
Diana Carolina Flores Vera 'gad.dianacarolina@hotmail.com'	
Luis Honorio Guevara Macias 'honorioquevara@hotmail.com'	
'jessicahdj@hotmail.com'	
Jessica Maria Mero Velez	Entregado: 28/4/2025 16:02
Mauro Vicente Rezabala Pico 'maurorezabala@hotmail.com'	Entregado: 28/4/2025 16:02
Helen Yeritza Ruperti Lopez 'hyruperti95@gmail.com'	Entregado: 28/4/2025 16:02
Lady Jacqueline Garcia Mejia 'ladygarcia316@hotmail.com'	Entregado: 28/4/2025 16:02
'drvictorparraga@gmail.com'	
Victor Hugo Parraga Velasquez 'daniellanisc@hotmail.com'	Entregado: 28/4/2025 16:02
Johana Monserrate Pico Piloso	Entregado: 28/4/2025 16:02
Fatima Ysabel Brito Soza	Entregado: 28/4/2025 16:02
Magali Magdalena Marcillo Calderon	Entregado: 28/4/2025 16:02
diana_flores@manta.gob.ec	Entregado: 28/4/2025 16:03

**Destinatario**

luis\_guevara@manta.gob.ec  
victor\_chavez@manta.gob.ec

**Entrega**

Entregado: 28/4/2025 16:03  
Entregado: 28/4/2025 16:03

**Estimados miembros del Concejo Cantonal de Manta:**

Por disposición de la señora Alcaldesa, me permito remitir la **CONVOCATORIA No. 097-01-05-2025** de la Sesión Ordinaria del Pleno de Concejo Municipal de Manta, que se desarrollará el día **JUEVES 01 DE MAYO DEL 2025, a las 16h00**, a través de medios telemáticos (PLATAFORMA ZOOM); se adjuntan los habilitantes respectivos.

**LINK DE SESION:**

GAD de Manta le está invitando a una reunión de Zoom programada.

Tema: Sesión Ordinaria de Concejo Cantonal de Manta

Hora: Este es una reunión recurrente Reunirse en cualquier momento Únase a la reunión de Zoom <https://us-west-2.protection.sophos.com?d=zoom.us&u=aHR0cHM6Ly91czA2d2ViLn timer 20udXMvai84ODI5MjU3NTE1MT9wd2Q9WWtkRVNrmHJhalExZVV0allWtXdMMmQzWldOdIFUMDk=&i=NjY2YzRiYzY5MWFiNDkyZmUyNmQ1MDc1&t=Z1EzSUZLRIFSazBvbCtDdTNSZW9FWmJxY0xWM0NPTVZ1YmUvMFbHMit3MD0=&h=066e687801994a0ca0e0f3d71fa8da71&s=AVNPUehUTONFTkNSWVBUSVbU8a2I56osQ42CIS80BA-oTntyaOm4zwJvrbT9XyPhZQ>

ID de reunión: 882 9257 5151  
Código de acceso: GADMANTA

---

Móvil con un toque

+16699006833,,88292575151#,,,,\*42689119# Estados Unidos (San Jose)  
+16892781000,,88292575151#,,,,\*42689119# Estados Unidos

---

Marcar según su ubicación

• +1 669 900 6833 Estados Unidos (San Jose) • +1 689 278 1000 Estados Unidos • +1 719 359 4580 Estados Unidos • +1 929 436 2866 Estados Unidos (New York) • +1 253 205 0468 Estados Unidos • +1 253 215 8782 Estados Unidos (Tacoma) • +1 301 715 8592 Estados Unidos (Washington DC) • +1 305 224 1968 Estados Unidos • +1 309 205 3325 Estados Unidos • +1 312 626 6799 Estados Unidos (Chicago) • +1 346 248 7799 Estados Unidos (Houston) • +1 360 209 5623 Estados Unidos • +1 386 347 5053 Estados Unidos • +1 507 473 4847 Estados Unidos • +1 564 217 2000 Estados Unidos • +1 646 931 3860 Estados Unidos • +1 669 444 9171 Estados Unidos

ID de reunión: 882 9257 5151  
Código de acceso: 42689119

Busque su número local: <https://us-west-2.protection.sophos.com?d=zoom.us&u=aHR0cHM6Ly91czA2d2ViLn timer 20udXMvds9rZWdvdDg5Q1pC&i=NjY2YzRiYzY5MWFiNDkyZmUyNmQ1MDc1&t=YWJwY0NxbiYxVil3S053ME9Vem5JYmtWdGM2SnVDRkg2ZmJXejRnNkswND0=&h=066e687801994a0ca0e0f3d71fa8da71&s=AVNPUehUTONFTkNSWVBUSVbU8a2I56osQ42CIS80BA-oTntyaOm4zwJvrbT9XyPhZQ>

<https://us-west-2.protection.sophos.com?d=zoom.us&u=aHR0cHM6Ly91czA2d2ViLn timer 20udXMvds9rZWdvdDg5Q1pC&i=NjY2YzRiYzY5MWFiNDkyZmUyNmQ1MDc1&t=YWJwY0NxbiYxVil3S053ME9Vem5JYmtWdGM2SnVDRkg2ZmJXejRnNkswND0=&h=066e687801994a0ca0e0f3d71fa8da71&s=AVNPUehUTONFTkNSWVBUSVbU8a2I56osQ42CIS80BA-oTntyaOm4zwJvrbT9XyPhZQ>

**PARTE PERTINENTE DEL ACTA No. 112 CORRESPONDIENTE A LA SESION  
ORDINARIA DEL ILUSTRE CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN MANTA,  
1 DE MAYO DEL 2025**

A través de la plataforma zoom al primer día del mes de mayo del año dos mil veinticinco, siendo las 16h14 se instala en Sesión Ordinaria el Concejo Municipal del Cantón Manta, presidida por la Mag. Marciana Auxiliadora Valdivieso Zamora, Alcaldesa de Manta. En la Secretaría actuó el Abg. Dalton Pazmiño Castro, Secretario General y del Concejo Cantonal. De inmediato la señora Alcaldesa solicita a Secretaría se de lectura al primer punto del orden del día. **1.- Constatación de quórum:** Se constata el quórum correspondiente: Ing. Ingrid Paola Bowen Villafuerte, presente. Sr. Víctor Manuel Chávez Pico, presente. Sr. Richard Francisco Delgado Mendoza, presente. Sra. Diana Carolina Flores Vera, presente. Lic. Lady Jacqueline García Mejía, presente. Sr. Luis Honorio Guevara Macías, presente. Sr. Wilson Daniel Laniz Calderón, presente. Lic. Jéssica María Mero Vélez, presente. Dr. Víctor Hugo Párraga Velásquez, presente. Med. Veterinario Helen Yeritza Ruperti López, presente. Sr. Mauro Vicente Rezabala Pico, presente. Mag. Marciana Auxiliadora Valdivieso Zamora, presente. De inmediato la señora Alcaldesa solicita a Secretaría se de lectura al siguiente punto en el orden del día. **2.- Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo.** Se instala la sesión ordinaria del Concejo Municipal de Manta, siendo las 16h15. De inmediato la señora Alcaldesa solicita a Secretaría se de lectura al siguiente punto en el orden del día. **3.- Aprobación del Orden del día.** Las señoras y señores Concejales aprueban por unanimidad el orden del día: **“Aprobación del orden del día: 1.- Constatación del quórum. 2.- Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo. 3.- Aprobación del Orden del Día. 4.- Aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria del Concejo Cantonal de Manta, celebrada el jueves 24 de abril de 2025. 5.- Recibir en Comisión General al Ingeniero Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos y a la Ingeniera Eliana Zambrano Tello, Directora de Ingeniería y Obras Públicas, quienes expondrán sobre el inicio de los trabajos del Proyecto de Obra Vial más importante de Manta, Plan 70K = 107 Vías “La Ecuación del Cambio”. 6.- Asuntos para conocimiento del Concejo Cantonal de Manta: • Informe presentado por la Concejala Lady García Mejía, sobre su participación en representación del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Manta, en la Feria Internacional WORLD TRAVEL MARKET LATAM 2025, realizada en Sao Paulo-Brasil, del 14 al 16 de abril de 2025.**

**El acta en su parte pertinente, dice:**

**5.- Recibir en Comisión General al Ingeniero Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos y a la Ingeniera Eliana Zambrano Tello, Directora de Ingeniería y Obras Públicas, quienes expondrán sobre el inicio de los trabajos del Proyecto de Obra Vial más importante de Manta, Plan 70K = 107 Vías “La Ecuación del Cambio”.** Interviene la señora Alcaldesa, diciendo: Antes de darle paso a Emilio y a Eliana si quiero hablar del sentir ciudadano, en muchos momentos tuvimos inconformidad por parte de la ciudadanía porque al momento de construir el sistema hidrosanitario tuvimos que romper calles para instalar las tuberías que nos darían las nuevas redes de agua potable, aguas lluvias y aguas servidas estos sabíamos en todo momento que iba



a causar malestar ya que incomodaba a la hora de movilizarnos y así mismo teníamos el tema que el polvo ingresaba a los hogares y claro las incomodidades se veían como terribles en ese momento, pero sabíamos que posterior a eso iba a representar un gran beneficio para nuestra gente y qué toca ahora, toca reponer el asfalto y es precisamente lo que estamos haciendo, pero así mismo durante décadas nuestros barrios, sus calles, las vías estuvieron en abandono se presentaba desgaste en cada una de las calles por el descuido de décadas, ahora ha llegado la ecuación del cambio 70 km de vías que equivalen a 107 calles que le devuelven la dignidad a nuestra gente, pero lo más lindo de todo como lo estamos haciendo desde el 2019 es que esto no se lo hizo sentado en un escritorio junto al equipo sino que se lo hizo trabajando con la gente, nos reunimos muchas veces con nuestros amigos de la fuerza amarilla, con nuestros amigos de la FETUM, con nuestros amigos del taxismo ejecutivo en donde consideramos cada una de las sugerencias dadas por ellos, entre ellos pues escuchar cuáles eran las arterias viales que tenían que intervenirse y también escuchando aquellas madres, padres que les tocaba buscar vías alternas para poder llevar a sus hijos a la escuela porque les tocaba cargarlos en peso que definitivamente llevarlos hasta determinado lugar como la escuela, la cancha significaba majar lodo en invierno o respirar mucho polvo en verano y así mismo escuchando también a cada uno de nuestros emprendedores que tenían que cargar sus carretas vendiendo los helados, vendiendo los pastelillos, al señor de los maduros que recuerdo se formó hace mucho tiempo atrás con nosotros como uno de nuestros primeros emprendedores del Cambio, incluso fue condecorado en una sesión solemne como el mejor emprendimiento en Manta, pero tiene que arrastrar su carreta y era muy difícil aquellos caminos se convertían en un obstáculo más que en una oportunidad, pero eso está cambiando y mi agradecimiento a el equipo por cuidar cada detalle, a la gente también que esperó con paciencia pero que se han dado cuenta que su Alcaldesa cumple, que su Alcaldesa piense en ellos y que es una Alcaldesa que trabaja 24/7 por supuesto generando los recursos y los proyectos locales, pero también haciendo gestión y hay grandes oportunidades como las que ustedes ya han podido evidenciar tocando puertas ante los ministerios, ante los cooperantes internacionales muestra de aquello el 6 de mayo nos van a entregar un premio que se lo otorgan a la EPAM por parte del MIDUVI por haber presentado un proyecto y así mismo a través de haber participado en un proyecto concurso también MIDUVI con fondos del Banco Mundial vamos a poder regenerar el parque de Las Acacias lo que hemos conseguido también con el BED que es la construcción del centro cívico Por la vida y por la paz y son todas estas gestiones que se pueden hacer precisamente tocando las puertas de los organismos internacionales, viajando a Quito, viajando al exterior a hacer gestión, en esta semana tuve la oportunidad de recibir a la FD así como ellos me recibieron en París en su momento ellos ya están acá, estuvo el embajador de Francia conmigo y pues bueno tenemos grandes oportunidades allí de poder hacer realidad la obtención del crédito ya que está avanzando el comité de crédito para la construcción del emisario submarino y la planta de tratamiento y son proyectos que cambian la realidad de nuestra ciudad y que le da a nuestra gente calidad de vida, estoy convencida de que esta ecuación del cambio hoy es lo que la gente más anhelaba y en la ciudad se siente alegría me he reunido durante todos estos días con varias personas porque dentro de mi agenda siempre hay reuniones con gremios,

asociaciones, pero el sentir de ellos es maravilloso porque saben que esto va a permitir cumplir sueños son 107 puertas abiertas a cumplir sueños, son ciento 107 caminos que están dándonos más oportunidades para todos, para todas y la gestión no va a parar, aquí tienen a su Alcaldesa, los Concejales del Cambio que también están siempre apoyando a que los proyectos se vayan concretando, mirando más oportunidades y así mismo pues un equipo de coordinadores, de directores que están cuidando cada detalle en los proyectos que presentamos que los tenemos listos para seguir tocando puertas a los organismos nacionales e internacionales, con esto quiero darle paso a Emilio para que haga uso de la palabra. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: Buenas tardes señora Alcaldesa, señores Concejales y más miembros del Concejo, señores coordinadores y directores, como la señora Alcaldesa lo ha repetido muchas veces y solo es para poder intervenir hoy en día en relación a las calles, hacer trabajos previos en cambio de tuberías, alcantarillado y aguas lluvias, señora Alcaldesa primero las medias, es decir si no cambiábamos las tuberías que tienen más de 40 años en algunos sectores, tuberías de muy poco diámetro, tuberías que ya cumplieron su vida útil no hubiera podido traer esta manera, vamos a hacer un gasto innecesario de primero colocar el asfalto o entrar en las calles luego andar remachando pedazo por pedazo, obviamente al inicio parte de cualquier contrato de hidrosanitario se bachea o se pone capa especialmente en las zonas de tuberías, luego de eso tenemos que comenzar a pensar en planificar, la diferencia que es bacheo, es cuando usted tiene un hueco puntual y usted va en ese hueco puntual lo talla o le da la forma alrededor con una máquina especial para que no haya remordimiento en las esquinas y luego de esto coloca el asfalto, el recapeo es que usted levanta toda la capa de asistencia y trabaja en el largo y ancho de toda la vía, de esta forma hace una capa uniforme de asfalto, de una carpeta de moléculas técnica esa es la diferencia principal, el bacheo son puntos puntuales y el recapeo es en toda la vía, por eso nosotros invertimos casi \$44'000.000,00 en el cambio de tuberías en toda la ciudad más de 218 km que aún nos falta por ejecutar \$11'000.000,00 correspondientes al grupo I parroquia Manta, es lo que nos falta ejecutar lo cual hemos hecho un proceso muy fuerte en la ciudad en los cuales aún nos falta entrenar, para que tengan una idea de lo que hemos invertido en la parroquia Manta \$1'600.000,00 en agua potables, \$6'000.000,00 de agua servida, aguas lluvias \$272.000 y hemos invertido 97 kilómetros, en la parroquia Tarqui a diferencia en el contrato del Estado no invertimos nada porque estamos en Tarqui y Los Esteros en agua potable, en Tarqui en aguas servidas \$1'500.000,00 y nos da un total de 23 km de intervención, en Los Esteros invertimos \$246.000,00 en agua potable, \$283.000,00 en agua servida, aguas lluvias \$1'723.000, hemos intervenido 18 kilómetros, Fase II Tarqui – Los Esteros se invirtió \$1'500.000,00 en agua potable, casi \$4'000.000,00 en agua servida, \$200.000,00 en aguas lluvias, equivale a 84 kilómetros de intervención, en la parroquia Eloy Alfaro invertimos \$1'700.000,00 en aguas servidas, en la parroquia San Mateo \$5'300.000,00 que fue la nueva estación de bombeo más en la regeneración de ese sector del malecón, es decir hemos hecho inversiones en agua potable y alcantarillado que ya están terminados el día de hoy como les dije todavía nos falta ejecutar \$11'000.000,00 son 59 barrios en parroquia Manta, Tarqui, Los Esteros y Eloy Alfaro, todos estos sectores que están aquí

nombrados están todos funcionando y operativo, no es que estén a medias, el agua potable y alcantarillado tiene una ventaja principal que al rato que usted comience a conectar comienza a funcionar lo cual hoy en día nos permite hablar de que tenemos una ejecución de más de 70%, como les decía primero las medias luego los zapatos, antes de esto nosotros tenemos que primero comenzar a identificar las vías en las cuales podemos ingresar, por qué hacemos esto, porque frecuente rotura de pavimentación, de baches, las vías al tener el asfalto desgastado en muchos sectores las pendientes no son uniformes, es decir cuando llueve se acumula agua porque ya las vías en ciertos lugares perdieron su capa de rodadura de asfalto lo cual hace que se acumule más agua en ciertos sectores y eso permite que nosotros tengamos daños puntuales y comienzan a hacerse huecos y en algunos otros lados también sabemos y muchos conocemos que hay sectores en los cuales las vías están en tierras también en mal estado y también hay muchos sectores en los cuales la falta de asfalto es total, no solo el asfalto sino también la estructura, como por ejemplo la calle o la avenida 105 en la cual está totalmente deformada la vía, hay huecos, era una deformación total de la capa de rodadura, en estos sectores no se puede solamente entrar a recapear y cambiar el asfalto hay que cambiar todas las estructuras viales desde la raíz, cambiar el mejoramiento, la sub base, la base y luego la carpeta asfáltica y en sectores como la 105 que están en Tarqui hay nivel freático es decir hay agua, aparte de todo esto se coloca un pedraplén que estamos colocando ahora es un poco freático para evitar deformaciones en la capa superior, con esto mejoramos los tiempos de recorrido y movilidad recuperamos el sistema vial, tenemos menos riesgos de accidentes con mayor eficiencia en el trabajo de las personas que están en ese lugar, es decir tenemos una forma más de revalorizarnos segura en el cual optimizamos tiempo y recuperamos el tema vial que por muchos años ha estado olvidado, para es lanzamos el proceso LICO-GADMANTA-2024-04, el cual se invierten \$10'940.404,75 que en activo son más de \$12'000.000,00 en un tiempo de 160 días y la población servida en toda la ciudad, más de 100.000 habitantes, porque vamos a intervenir en todas las parroquias urbanas como rurales, en todas vamos a tener intervención por algunos de estos trabajos, los trabajos que empezaron el 28 de abril, como les decía nosotros hay dos tipos de trabajos que estamos haciendo, un trabajo que es hacer el fresado que es levantar el asfalto existente y luego de esto colocar el asfalto en recapeo se lo hace con una fisher luego con un rodillo, de esta forma damos a la carpeta el acabado final y también hay unos trabajos que hacemos de excavar en ciertos espacios se saca la estructura y para esto estamos hablando que vamos a invertir en casi 70 km en vía en la cual estamos nosotros en sectores como Manta casi 33 km, en Tarqui 16 km, Los Esteros 12 km, en Eloy Alfaro casi 7 km, en san Mateo, Santa Marianita, San Lorenzo 2 km, en total nos da un área de 662.000 m<sup>2</sup> con una inversión \$10'000.000,00, en la parroquia Manta los sectores que se van a intervenir son en el sector el Murciélagos, Perpetuo Socorro, Malecón, Santa Fe, Centro de Manta, La Dolorosa, Los Almendros, Navales, Las Acacias, 8 de abril, Santa Martha, Buena Vista, Ciudadela Universitaria, Lomas de Barbaquillo, Mediterráneo, Santa Mónica, Algarrobos, 8 de enero, San Juan, es bastante lo que hace en un plazo bastante largo la ventaja que esta empresa que está trabajando empieza a trabajar desde las 5 de la mañana y para hasta que acabe la última volquetada de asfalto, como funciona el tema del recapeo, va primero una máquina

fresadora es la que levanta la falda existente y luego esta máquina va dándole área a la entrada al asfalto y va a tener dos trabajos a la par, una que va recuperándose es que es una breve zonificación en lugares intervenidos en Manta, todo lo que está en el color verde de las calles que vamos a hacer si ustedes ven es la gran parte de la parroquia, primero las medias luego los zapatos, sabemos que primero ponemos todas las tuberías para poder colocar asfalto en las vías, la parroquia Tarqui lo que vemos es la excavación y como les digo acá hay calles que hay que cambiar toda la vía porque no soportan solamente el asfalto, vamos a intervenir en el barrio Miraflores, Jocay, 24 de Mayo, Oswaldo Alvarez, La Paz, Urbirríos 1, Urbirríos 2, Azteca, Sí Vivienda, La Revancha, 4 de noviembre, Porvenir Alto 2, La California, Las Cumbres, Palo Santo, San Antonio, Rumiñahui, Cenepa, Buenos Aires, La Reyna, Tarqui Centro, 12 de Octubre, Rosario de Tarqui, San José, 9 de octubre, sectores que en su momento también se cambiaron tuberías en la Fase II Tarqui, Los Esteros fase I, hoy en día estamos trabajando en la 105 de Tarqui, lo cual nos permite a nosotros ya comenzar en lo que se está haciendo en ese sector, en la parroquia Los Esteros vamos a trabajar en el primer sector en Lazareto, Barrio Central, El Paraíso1, Vía Puerto – Villas La Pradera, Costa Azul, Nuevo Horizonte, La Sabana, 9 de mayo, Marbella, Divino Niño, La Floreana, Los Bosques, San José, Villamarina, el día lunes empezamos comenzar en Costa Azul, La Pradera, vamos a traer al equipo de fresado en este sector lo cual nos va a permitir trabajar ya que es una vía que conecta ciertos sectores populares de Manta conecta con la vía en La Pradera que va a salir al IESS, hoy en día no está en buen estado recordemos que en este punto hicimos una obra histórica del sector del Tuti solucionamos un problema de inundaciones que todos los años tenían más de 1 metro y medio de agua, 2 metros y por eso hoy en día podemos comenzar a colocar el asfalto, la planificación ante todo no es algo improvisado y se invierte cada recurso con responsabilidad, esto obviamente es lo que vamos a hacer en Los Esteros es otra obra más estructural del sector que vamos a trabajar lo cual nos permite tener una planificación clara, en la parroquia Eloy Alfaro vamos a trabajar en el barrio 2 de Agosto, Sector Paquisha, Vía Interbarrial-Circunvalación, Barrio Juan Montalvo, Santa Elena, Ma. Auxiliadora 2, Ignacio Loyola, Los Angeles, Santa Clara 1, Florestal 1, La Floresta, 1 de Mayo, La Gulf, Barrio Santa Ana, Vía Interbarrial tramo Horacio Hidrovo, está todo planificado, paciencia a las personas que transitan por los lugares donde estamos trabajando, el contrato tiene para mucho tiempo todavía casi un año lo cual nos permite a nosotros planificar y sobre todo hemos empezado cuando no está lloviendo, lo dijimos este trabajo lo hacemos cuando no es época de lluvia porque a veces no llueve en Manta, pero llueve en las canteras lo cual impide que podamos tener asfalto, en la parroquia de San Mateo también vamos hacer trabajos en las calles que están en mal estado por muchos años, aquí mismo también se arreglaron todas las redes ya está funcionando el alcantarillado sanitario se cargo de la estación de bombeo hasta el malecón, en las parroquias rurales Santa Marianita, San Lorenzo también vamos a tener intervención en los sectores de Aguas Bellas y Punta La Barca en Santa Marianita, el ingreso principal a San Lorenzo, en el sitio Río Caña y Santa Rosa de San Lorenzo, la obra la empezó en la calle U-8 empezamos el lunes y el miércoles estábamos ya afuera el equipo en este sector, se fresó todo el asfalto, se arregló los baches que había y luego la capa asfáltica está operativa al 100%,



si ustedes ven aquí está básicamente los trabajos se hace un barrido ya una vez que se hace el fresado, luego se limpian las impurezas y se empieza a colocar el asfalto y cuando hay baches muy grandes antes de colocar el asfalto también se hace un tallado en el cual nos permite liberar la tapa del mismo y poder darle una capa de uniforme sobre la que va el asfalto, en sectores que están en el espacio luego penetra el asfalto con la compactación en el asfalto y material del suelo nos permite a nosotros colocar la capa final, la carpeta tiene 2 pulgadas se la coloca con una fisher luego de esto están los rodillos mecánicos en el acabado final, quiero recordarles algo las vías que están contratadas todas van a quedar pintadas, pero para el que no lo conoce no es que usted puede hacer una vía hoy día y mañana pintarla porque el asfalto tiene un proceso de exudación, es decir el asfalto suda y eso no es inmediatamente pasan varios días para que esto suceda, si se la pinta al siguiente día lo pintó de color amarillo se va a perder se vuelve de color negro, entonces no es la forma correcta de aprovechar el recurso, porque la forma correcta es esperar que el asfalto no sude entre 15, 20, 30 días de acuerdo a los rayos UV y luego de esto nosotros podemos recién comenzar a pensar en pintar las calles, las calles van a terminar pintadas es parte del contrato, también hay sectores donde hay pavimento regio de hormigón al cual vamos a darle un tratamiento especial de asfalto en el mismo, en ciudad Azteca vamos hacerlo y empezamos en ese sector en los cuales vamos a colocar todo de nuevo, Azteca tiene una característica especial para hacer una vía hoy en día vía canal en el cause del río Tigre, lastimosamente estuvo mal planificada y es una vía principal en el cause del río, pero igual la vamos a arreglar nosotros ahora, vamos a colocarle pavimento rígido con un costo de \$600.000,00 solo en este sector, en esta forma nosotros estamos aplicando una ecuación muy clara la ecuación 70 k a 170 kilómetros, la ecuación ya está despejada se estaba trabajando en los barrios y pronto vamos a meternos a frentes de trabajo en la 108 en los próximos días, pero lo que va a pasar el día lunes es que vamos a montar el frente en la ciudadela Azteca y el equipo de asfalto que está en el centro de Manta va a pasar al barrio la Pradera, señora Alcaldesa, señores del Concejo estamos listos ante cualquier duda que tengan, es un trabajo que lo hemos hecho con planificación como dice la señora Alcaldesa pensando justamente en poder atender todas las vías que en Manta, mucha paciencia que los trabajos son de esta forma y pensar de que esta empresa trabaja muy rápido y muy honesto estando en el tramo del malecón hoy día esperamos que se termine totalmente el carril del sentido TPM al Comisariato Jr para el día de mañana comenzar a asfaltar el otro carril y tenerlo listo al final del día todo el balcón desde TPM en dos días y medio lo cual es un tiempo bastante rápido, señora Alcaldesa muchas gracias, señores del Concejo también por favor alguna duda estamos puestos para poder responder. Hace uso de la palabra la Concejala Ing. Ingrid Paola Bowen Villafuerte, manifestando: Tengo una consulta, en la parroquia Eloy Alfaro estaba puesta por la Gulf pero yo quisiera saber cuál parte de la Gulf porque en la Gulf tenemos un proyecto que estuvo en el Plan Legado que está paralizado 1 año y medio ya paralizado debió haberse culminado en 1 año 6 meses, esas calles que están puestas aquí son proyectos nuevos o son calles que están en el tema del Plan Legado y se van a terminar con este Plan de los 70 km. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: La calle 321 no se ha paralizado, estamos trabajando en la colocación de

adoquines y el soterrado eléctrico, estamos en la etapa final la vía 321 ya fue asfaltada en su totalidad no vamos a colocar asfalto en esa misma vía, son vías diferentes que hemos nombrado ahora, son contratos diferentes obras del Plan Legado, no podemos nosotros dejar de hacerlas porque queremos, está dentro de la planificación y son otras vías diferentes, la 321 tiene que terminarse con lo que está contratado por el Banco del Estado, son vías diferentes. Hace uso de la palabra la Concejala Ing. Ingrid Paola Bowen Villafuerte, manifestando: Porque la 321 si, pero la 204 y la de al lado de la 204 también eran parte de la 321, pero esas no están pavimentadas y sí los adoquines se están poniendo, yo me refería que debió haberse entregado ya el contrato hace 1 año 6 meses, horita lo ponen un rato, lo dejan pero sí están continuando, yo me refiero a que esas vías la 321, av. 204 y la de al lado están puesta en esto porque si son parte del Plan Legado, porque no se cuando la habrán construido, o sea yo vivo aquí y eso está puro lodo y sí quisiera que esté dentro de ese plan que dice la Gulf para que sea mucho más ágil que con el otro contrato. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: Si están contratadas pero le aclaro la vía como tal no ha estado paralizada, no ha demorado un año y pico como usted dice pero está en el plazo vigente o sea no es que la obra no está con el plazo, ya que el plazo está vigente todavía lo cual por eso estamos trabajando, o sea no es que hemos tenido una obra paralizada como dice, estamos trabajando en lo que es el soterramiento, vamos a trabajar en el puente de cajón que estaba en la vía y con eso daríamos por terminado el sector. Hace uso de la palabra la Ing. Eliana Zambrano, Directora de Obras Públicas, manifestando: Muchas gracias Alcaldesa, sí en efecto lo que indica la Concejal todo lo que se ha intervenido está considerado dentro de las obras que están financiando por parte del Banco de Desarrollo se van a construir pero con ese contrato y con ese recurso, lo que está ahorita considerado dentro de la ecuación del cambio es la calle 320 desde la avenida 4 de noviembre hasta la casi la 214, si no me equivoco es todo lo que se va a recapear para comenzar con Tránsito y para poder ejecutar allí un par vial. Hace uso de la palabra la Concejala Ing. Ingrid Paola Bowen Villafuerte, manifestando: Muchas gracias. Hace uso de la palabra la Concejala Sra. Diana Carolina Flores Vera, expresando: Gracias señora Alcaldesa, felicitarlos por la intervención que están haciendo en las vías, celebraremos creo que todos en el momento en que se cumpla el contrato en el tiempo establecido, Manta lo necesita, quería hacerle unas preguntitas, veo que hay dos calles asignadas para Santa Marianita y 3 para San Lorenzo, quería saber una de los 70 km que van a construir de vía pavimentar y repavimentar ¿cuántos kilómetros están para Santa Marianita y cuántos para San Lorenzo? que porcentaje del 100% han sido asignados para la zona rural y si la calle que sube a la escuela Largacha de Santa Rosa es la que están considerando allí, señora Alcaldesa acabo de revisar el proceso de los \$10'000.000,00 de este contrato y si falta aún la publicación del contrato y el documento de la notificación del anticipo, recuerden ustedes que de acuerdo a la norma la pueden colocar en el acta de adjudicación que fue el 21 de febrero, el plazo empieza a regir desde que se hace el anticipo y esas dos documentos no están en el portal, les agradecería que se comunique a quien corresponda para que se lo haga y en base a eso nosotros fiscalizar, muchas gracias. Interviene la señora Alcaldesa, expresando: Muy bien primero aclararle que las intervenciones en la zona rural son competencias de la Prefectura, pero



siempre lo he manifestado en temas viales tuvimos que hacer un convenio marco con la Prefectura para poder intervenir, así que teníamos una limitante pero pudo ser resuelta y de esa manera poder intervenir en las vías, eso que quede super claro, Emilio si hizo un análisis de qué se iba a estar interviniendo en cada parroquia, pero en todo caso Emilio por favor recuérdeme a la Concejala la información que usted ya expuso. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: Gracias señora Alcaldesa en efecto son 2,20 km en la zona rural que vamos a intervenir entre San Lorenzo y Santa Marianita en relación a la pregunta que usted hizo y la ubicación exacta se la puedo dar cuando estemos más cerca del lugar, 2,20 km es lo planificado señora Alcaldesa. Hace uso de la palabra el Concejal Dr. Víctor Hugo Párraga Velásquez, diciendo: Muchas gracias mi querida Alcaldesa con mucha alegría y mucha satisfacción saber que ya comenzamos con esta obra tan esperada de recuperar las vías de la ciudad, pero del mismo modo también estoy preocupado y siento mucha preocupación al respecto de lo que el compañero Emilio por ejemplo decía de que efectivamente primero hay que ponerse las medias después los zapatos, en el plan hidrosanitario tenemos un pedido de fiscalización de la Junta Cívica de la parroquia Los Esteros con respecto a la línea de impulsión de Los Esteros hacia Miraflores y parte de esta línea de impulsión que pasa por el sector de Los Esteros justamente por la vía 105, esta obra forma parte de un conjunto de obras que forma parte del plan hidrosanitario donde está incluida por ejemplo el alcantarillado de La Pradera, del Palmar y de otros sectores de Tarqui y de Los Esteros y por diferentes motivos se ha aplazado, o sea no se ha culminado esta obra y está pendiente que entre en funcionamiento, sí me preocupa que se haga ya el bacheo o la intervención en esta vía 105 sin haberse puesto en funcionamiento esta línea de impulsión que casualmente pasa por este sector y que podría en un momento dado el destruir nuevamente esta vía, entonces por diferentes motivos una vez que fuimos a hacer el proceso de fiscalización con mis compañeros Concejales que tuvimos incluso conociendo en sitio la problemática de esta situación del plan hidrosanitario si me deja un poco preocupado ese tema que no se ha terminado esa obra y ya se está justamente empezando con el tema de la vía 105 que efectivamente es una vía que hay que hacerla prácticamente desde cero, igualmente como bandera de lucha, como promesa de campaña y como promesa de nuestro plan que tenemos como Alcaldía es justamente el tema de la lucha contra la contaminación y tenemos esos dos focos de contaminación que son uno es a nivel del río Manta y lo otro que en días pasados incluso salió una publicación en las redes sociales en el sector de Barbasquillo en la playa de Barbasquillo donde había aparentemente un derrame o una fuga de aguas residuales, entonces me gustaría saber si está solucionado ese tema para poder intervenir en estas vías o si va a realizarse algún tipo de obra para terminar, esa es mi pregunta. Interviene la señora Alcaldesa, diciendo: Todo lo que es construcción de nuevas redes de agua potable, nuevas redes de aguas lluvias y nuevas redes de aguas servidas que pasan por la vía están construidas y terminadas al 100% ya lo que tiene que ver en tema de estación sí lo va a explicar Emilio pero no pasa por ahí no pasa por la calle, así que Emilio dale por favor. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: Señora Alcaldesa en efecto señor Concejal Párraga la vía de impulsión nueva no pasa por la 105 todos pasan por la vía puerto

aeropuerto, si recuerdan la estábamos construyendo en su totalidad pasa por la puerto aeropuerto, en la 105 pasa el ducto de aguas lluvias, si ustedes van en este rato verán que está ahí puesto el ducto con hormigón armado, en total no tiene ningún impedimento que se pueda hacer la obra como plan vial, adicional comentar lo que toda obra con tubería es probada antes de poder entregarlas y sino es probada no puede ser pagada, entonces de por sí hay una impulsión que está en el sector de Los Esteros que ya fue aprobado al 100%, pero aclaro nuevamente en la avenida 105 o calle 105 no pasa la línea de impulsión de Tarqui Los Esteros que conectan la nueva estación de bombeo, eso sería señora Alcaldesa no pasa por la línea igual si hubiera pasado hubiera sido aprobado anteriormente, está un conductor de hormigón al 100%. Interviene la señora Alcaldesa, manifestando: También es bueno que le puedas comentar el proyecto que sí lo tenemos pero también todos los retrasos que tenemos por parte de lo que se vive en el país, los retrasos, los desembolsos, etc. Hace uso de la palabra el Ing. Emilio Macías Loor, Coordinador de Infraestructura y Proyectos, manifestando: Sí en efecto nosotros en estos sectores tenemos la intervención en Los Esteros y vamos a poner una estación de bombeo está contratada hay un retraso primero por el tema de las lluvias el cual nos impedía a nosotros poder hacer un trabajo eficiente y en Manta llovió en marzo lo que en muchos años lluvias que en fin de año teníamos lo cual no impidió a nosotros trabajar, pero ahora que han bajado muchos niveles, vamos a retomar los trabajos en esta estación para poder terminar este trabajo que está todavía en su etapa de terminación como tal y lo cual nos ha impedido poner operativo al cien por cien, pero como tal la línea de impulsión no pasa por ahí nuevamente le digo en ese tramo de ahí estamos trabajando justamente en nuevos trabajos hidrosanitarios en estos momentos buscando financiamiento, estudios financiados por la CAF también estamos trabajando en la construcción de nuevos proyectos que se están presentando y también con la AFD por el tema del emisario y la PTAR. Interviene la señora Alcaldesa, manifestando: Sí muy bien y bueno también quiero dejar aquí en este espacio en el Concejo Municipal que hoy en diálogo en una de las importantes radios de la ciudad nos han abierto un espacio precisamente para hablar de todo lo que ya tenemos en proyectos porque es importante que la gente sepa que no estamos improvisando, sino que tenemos una cartera de proyectos en materia social, deportiva, de infraestructura en donde tocamos las puertas de los ministerios, tocamos las puertas de los cooperantes, de los donantes y es lo que nos permite obtener los recursos para estudios y esos por lo general son créditos no reembolsables y una vez que tenemos los estudios estamos preparados para tener créditos ya mayores o trabajar en alianzas públicas privadas que nos permiten continuar con las obras en la ciudad, obviamente esto también tiene que ir acompañado de un Plan de Fortalecimiento Institucional que lo estamos trabajando con BID por las buenas relaciones que tenemos con el representante del BID en el Ecuador nos ha financiado una consultoría no reembolsable de un Plan de Fortalecimiento Institucional y lo estamos ejecutando ya, eso también era importante que ustedes lo sepan, muy bien alguien más desea hacer uso de la palabra. De inmediato la señora Alcaldesa solicita a Secretaría que de se lectura al siguiente punto del orden del día. Siguen los puntos.

Parte pertinente que antecede ha sido extraída en forma textual del punto siete del Acta No. 112 Sesión Ordinaria del Concejo Municipal del Cantón Manta, 1 de mayo del 2025.-

LO CERTIFICO.- Manta, 15 de mayo 2025.



Abg. Dalton Pazmiño Castro  
**SECRETARIO GENERAL Y DEL CONCEJO CANTONAL**

