PARTICIPACIÓN CIUDADANA COMISIÓN GENERAL

MANTA
ALCALDÍA

Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto "Eloy Alfaro de Manta", para que informe sobre el avance de los procesos del aeropuerto, incluido la delegación en favor de la ciudad y la Alcaldía de Manta

ESPACIO EN BLANCO

ESPACIO EN BLANCO

ESPACIO EN BLANCO

CONVOCATORIA
124-03-03-2022

Ab. Agustín Aníbal Intriago Quijano
Gobierno Municipal 2019-2023

CONVOCO A LAS Y LOS SEÑORES CONCEJALES DEL CANTÓN MANTA, A LA SESIÓN ORDINARIA VIRTUAL A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ZOOM, QUE SE DESARROLLARÁ EL DÍA JUEVES 03 DE MARZO DE 2022, A LAS 16H00; CON EL FIN DE TRATAR EL SIGUIENTE ORDEN DEL DÍA:

1. Constatación del quórum.
2. Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo.
3. Aprobación del Orden del Día.
4. Recibir en Comisión General al Abogado Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto "Eloy Alfaro de Manta", para que informe sobre el avance de los procesos del aeropuerto, incluido la delegación en favor de la ciudad y la Alcaldía de Manta.

Manta, 01 de marzo de 2022.

Agustín Intriago Quijano
ALCALDE DE MANTA

MANTA
ALCALDÍA
FIRMES CON EL CAMBIO

Oficio Nro. MTA-DSCC-OFI-250220221057
Manta, 25 de febrero de 2022

Abogado
Jimmy Villavicencio Navia
PRESIDENTE
COMITÉ TÉCNICO CIUDADANO PARA EL DESARROLLO DEL AEROPUERTO ELOY ALFARO DE MANTA
Ciudad.-

De mi consideración:

Por disposición del señor Alcalde, reciba cordial saludo y deseo de protección para usted, su familia.

Por medio del presente me permito extender cordial invitación para que participe de la sesión ordinaria virtual del Concejo Cantonal de Manta que se realizará el día jueves 03 de febrero de 2022, a las 16h00, a través de la plataforma zoom; en la cual se tratará en el punto cuarto de la Convocatoria No. 124-03-03-2022 sobre el avance de los procesos del Aeropuerto "Eloy Alfaro", incluido la delegación a favor de la ciudad y Alcaldía de Manta.

LINK DE SESIÓN:

GAD de Manta le está invitando a una reunión de Zoom programada.
Tema: Sesión ordinaria de Concejo
Hora: Este es una reunión recurrente Reunirse en cualquier momento
Unirse a la reunión Zoom
https://us02web.zoom.us/j/88292575151?pwd=YkdESk0rajQ1eUNjYVMwL2d3ZWtvQT09
ID de reunión: 882 9257 5151
Código de acceso: GADMANTA
Móvil con un toque
+13017158592,,88292575151#,,,,*42689119# Estados Unidos (Washington DC)
+13126266799,,88292575151#,,,,*42689119# Estados Unidos (Chicago)
Marcar según su ubicación
+1 301 715 8592 Estados Unidos (Washington DC)
+1 312 626 6799 Estados Unidos (Chicago)
+1 346 248 7799 Estados Unidos (Houston)
+1 669 900 6833 Estados Unidos (San Jose)
+1 929 436 2866 Estados Unidos (New York)
+1 253 215 8782 Estados Unidos (Tacoma)
ID de reunión: 882 9257 5151
Código de acceso: 42689119
Encuentre su número local: https://us02web.zoom.us/u/kdS5sq1Yv

Esperando contar con su presencia, es grato suscribirme.

Atentamente,

DALTON ALEXI PAZMINO CASTRO
Firmado digitalmente por DALTON ALEXI PAZMINO CASTRO

Abg. Dalton Pazmiño Castro
SECRETARIO CONCEJO CANTONAL DE MANTA

Dalton Alexis Pazmiño Castro

De:	Dalton Alexis Pazmiño Castro
Enviado el:	viernes, 25 de febrero de 2022 11:38
Para:	'jvillavicencio@v-a.com.ec'
Asunto:	INVITACION A SESION ORDINARIA DEL CONCEJO CANTONAL DE MANTA
Datos adjuntos:	INVITACION ABG. JIMMY VILLAVICENCIO.pdf
Importancia:	Alta

Oficio Nro. MTA-DSCC-OFI-250220221057
Manta, 25 de febrero de 2022

Abogado
Jimmy Villavicencio Navia
PRESIDENTE
COMITÉ TÉCNICO CIUDADANO PARA EL DESARROLLO DEL AEROPUERTO ELOY ALFARO DE MANTA
Ciudad.-

De mi consideración:

Por disposición del señor Alcalde, reciba cordial saludo y deseo de protección para usted, su familia.

Por medio del presente me permito extender cordial invitación para que participe de la sesión ordinaria virtual del Concejo Cantonal de Manta que se realizará el día jueves 03 de febrero de 2022, a las 16h00, a través de la plataforma zoom; en la cual se tratará en el punto cuarto de la Convocatoria No. 124-03-03-2022 sobre el avance de los procesos del Aeropuerto "Eloy Alfaro", incluido la delegación a favor de la ciudad y Alcaldía de Manta.

LINK DE SESIÓN:

GAD de Manta le está invitando a una reunión de Zoom programada.
Tema: Sesión ordinaria de Concejo
Hora: Este es una reunión recurrente Reunirse en cualquier momento
Unirse a la reunión Zoom
https://us02web.zoom.us/j/88292575151?pwd=YkdESk0rajQ1eUNjYVMvL2d3ZWtvQT09
ID de reunión: 882 9257 5151
Código de acceso: GADMANTA
Móvil con un toque
+13017158592,,88292575151#,,,,*42689119# Estados Unidos (Washington DC)
+13126266799,,88292575151#,,,,*42689119# Estados Unidos (Chicago)
Marcar según su ubicación
+1 301 715 8592 Estados Unidos (Washington DC)
+1 312 626 6799 Estados Unidos (Chicago)
+1 346 248 7799 Estados Unidos (Houston)
+1 669 900 6833 Estados Unidos (San Jose)
+1 929 436 2866 Estados Unidos (New York)
+1 253 215 8782 Estados Unidos (Tacoma)
ID de reunión: 882 9257 5151
Código de acceso: 42689119
Encuentre su número local: https://us02web.zoom.us/u/kdS5sq1Yvr

Esperando contar con su presencia, es grato suscribirme.

PARTE PERTINENTE DEL ACTA No. 161 CORRESPONDIENTE A LA SESION ORDINARIA DEL ILUSTRE CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN MANTA, 3 DE MARZO DEL 2022

A través de la plataforma zoom, a los tres días de marzo del año dos mil veintidós, siendo las 16h15 se inicia en Sesión Ordinaria del Concejo Municipal del Cantón Manta, presidida por el Ab. Agustín Aníbal Intriago Quijano, Alcalde de Manta. En la Secretaría actuó el Abg. Dalton Pazmiño Castro, Secretario del Concejo. De inmediato el señor Alcalde solicita por Secretaría se de lectura al primer punto del orden del día. **1.- Constatación de quórum**: Sr. Leonso Miller Andrade Ulloa, presente. Ing. Teresa Verónica Calderón Quiroz, presente. Psic. Juan Manuel Casanova García, presente. Dr. Raúl Alberto Castro Flores, presente. Dr. Jefferson Onofre Pihuave Calderón, presente. Sr. Mauro Vicente Rezabala Pico, presente. Ing. Hernán Vladimir Salcedo Loor, presente. *Ing. María Beatriz Santos Vélez, ausente al momento.* Ing. Marciana Auxiliadora Valdivieso Zamora, presente. Ing. Néstor Ledín Valencia Bravo, presente. Lic. Bosco Adrián Vera Delgado, presente. Ab. Agustín Aníbal Intriago Quijano, presente. De inmediato se da lectura al siguiente punto del orden del día. **2.- Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo.** Se instala la sesión ordinaria del Concejo Municipal de Manta, siendo las 16h18. De inmediato el señor Alcalde solicita por Secretaría se de lectura al siguiente punto del orden del día. **3.- Aprobación del Orden del día.** Las señoras y señores Concejales aprueban el orden del día: "***1.- Constatación del quorum. 2.- Instalación de la Sesión Ordinaria de Concejo. 3.- Aprobación del Orden del día. 4.- Recibir en Comisión General al Abogado Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto "Eloy Alfaro de Manta", para que informe sobre el avance de los procesos del aeropuerto, incluido la delegación en favor de la ciudad y la Alcaldía de Manta"***. El orden del día es aprobada por unanimidad. **El acta en su parte pertinente, dice: 4.- Recibir en Comisión General al Abogado Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto "Eloy Alfaro de Manta", para que informe sobre el avance de los procesos del aeropuerto, incluido la delegación en favor de la ciudad y la Alcaldía de Manta"**. //**OFICIO**. Nro. MTA-DSCC-OFI-250220221057. Manta, 25 de febrero de 2022. Abogado Jimmy Villavicencio Navia. Presidente Comité Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta. Ciudad.- De mi consideración: Por disposición del señor Alcalde, reciba saludo y deseo de protección para usted, su familia. Por medio del presente me permito extender cordial invitación para que participe de la sesión ordinaria virtual del Concejo Cantonal de Manta que se realizará el día jueves 03 de febrero de 2022, a las 16h00, a través de la plataforma zoom, en la cual se tratará en el punto cuarto de la Convocatoria No. 124-03-03-2022 sobre el avance de los procesos del Aeropuerto "Eloy Alfaro", incluido la delegación a

favor de la ciudad y Alcaldía de Manta. Esperando contar con su presencia, es grato suscribirme. Atentamente, (f) Ab. Dalton Pazmiño Castro. Secretario Concejo Cantonal de Manta. // Hace uso de la palabra el señor Alcalde, expresando: Señoras y señores Concejales como es conocido por ustedes una de las tareas que tomamos a consideración dentro del ejercicio de la Alcaldía fue justamente el participar dentro de algunas áreas que tienen relación directa con el desarrollo de la ciudad, que tienen relación directa con el bienestar de nuestra gente independientemente de que sean nuestras competencia directa o no, digo competencia directa porque al final del día estamos hablando del buen vivir y si bien es cierto la competencia al hablar de la misma no nos otorga facultades legales para poder tomar ciertas acciones que al mismo tiempo nos otorga recursos para poder invertir y facultades legales también para poder utilizar recursos en ciertas áreas no necesariamente el tema del aeropuerto, sino en otros temas diversos que no quita el hecho de que podamos realizar algunas gestiones frente a las instituciones encargadas, yo siempre he dicho que en algún momento a pesar de que el Ecuador es un país pequeño que muy bien pudiese manejarse con una perspectiva distinta creo que por temas que ya no se pudieron en su momento históricos definir a estas alturas difícilmente lo vamos a poder consolidar deberíamos caminar a poder darle mayor autonomía y mayor descentralización a ciertos procesos, ciertos sectores estratégicos, ciertas competencias, ciertas atenciones gubernamentales dígase el tema de seguridad, tema de educación, tema de salud, tema de sectores estratégicos iluminación por ejemplo pública, administración de los recursos para estas áreas, etc., la toma de decisiones en estas áreas y algunos temas un poco más profundizados que en otros y particularmente el tema del puerto, particularmente el tema del aeropuerto que hoy como nunca antes están visualizados de una manera distinta puesto que al contar con un documento importante que ustedes lo conocen, espero y asumo que lo han estudiado que es el plan de desarrollo, recuerden que fue aprobado justamente en este Concejo toman un significado diferente que si hubiese tenido el mismo significado en años anteriores pues obviamente hubiese sido creo yo otra la historia de la ciudad y no hubiésemos caído en proceso de concesión como por ejemplo el tema del puerto que no quiero entrar en ese valor si ha sido positiva o negativa el proceso de concesión o delegación del mismo en los términos, no soy quien para argumentar de tal manera no participé en el proceso ni siquiera el alcalde en su momento pero lo que sí puedo observar es que no se consideró a la ciudad como beneficiaria de los porcentajes que el Estado debe recibir justamente por las gestiones que desarrolla el mismo, el Estado central recibe una contraparte y la ciudad no lo recibe de forma directa, entendiendo que existe una inversión particular que está obligada a generar en torno a la actividad portuaria mismas si bien es cierto recibe beneficios en torno a oportunidades de empleo, en torno a un sinnúmero de situaciones más, pero consideramos de que ahí hay oportunidades que no deben dejarse pasar por alto y efectivamente en su momento pudieron haberse

hecho algunas acciones no se hicieron, no queríamos que ocurra lo mismo con el aeropuerto y más allá de haber tenido o no haber tenido la capacidad porque el aeropuerto no deja de ser hasta la fecha una competencia del gobierno central, no deja de ser una infraestructura, propiedad del gobierno central, nosotros no hemos mirado el contrario, nos interesa que nuestro sector productivo, sector turístico, las oportunidades que ofrece nuestra vocación productiva no solamente de las fronteras cantonales de Manta sino también de toda una provincia, de toda una región en el aeropuerto mira un aliado estratégico importante que puede ser una puerta abierta a cualquier aliado estratégico, también internacional que muy bien encaminado podría convertirse en un detonante importante del desarrollo, empezamos algunas conversaciones interesantes a través de un comité ciudadano que se conformó que no le ha costado nada a la ciudad por qué hay que reconocer que quienes estamos en la función pública muchas veces somos presa del torbellino más aún con una pandemia que nos ocupó en el día a día y que nos hizo y nos obligó a sobrevivir y a mantener a flote la operatividad, mantener a flote las finanzas, se dedicaron más bien a otros menesteres, en todo caso este comité estuvo siempre pendiente de las gestiones estuvo viajando detrás de ministros con el Gobierno anterior, con el Gobierno actual detrás de subsecretarios, haciendo las gestiones, entregando los escritos planteando las alternativas haciendo mesas de negocios invitando a cenar para seguir conversando el diálogo, tocando puertas pero también de posibles inversores etc., etc., visualizando las oportunidades que se iban presentando inclusive en algún momento reuniéndose con los coreanos invitándome a mí más bien yo me convertía en un back office que más bien de todo lo que el comité ciudadano técnico empezó a desarrollar con gente interesada más allá de ser técnicos aeroportuarios que también los existía gente interesada en que el desarrollo aeroportuario se dé, vinculado a la industria aeronáutica, vinculados a la industria turística con inversiones en esa materia quiere decir que eran los primeros interesados porque a veces el que está detrás del escritorio funciona o no funciona tiene su sueldo, pero esta gente pues obviamente le interesa bajo todo esquema y todo concepto que las cosas se den, en buena hora creo yo de acuerdo a lo que escuché del presidente Guillermo Lasso cree en la descentralización al menos es lo que manifestó en la reunión que tuve vía zoom pactada por el gobernador de la provincia y las cosas se dieron, estuvo el director general de la DAC entregándonos una resolución dada por su autoridad en la que nos entregaba no solamente lo que buscábamos que era la capacidad de poder negociar frente a internacionales y nacionales pero se busca internacionales la posibilidad de delegar al privado internacional la gestión aeroportuaria sino que también nos entrega la competencia de administrar el aeropuerto, ahí como está obviamente resolviendo los problemas que tienen del contrato de la entrega de la terminal terrestre que yo lo he dicho hasta me encontré con el Ministro Martínez y le dije Ministro usted me llevó a tomar una foto y eso no estaba terminado y él me explicó el tema, yo tengo que hablar con

ellos porque ahí tienen que apretar un poco a CNEL y al mismo contratista, en todo caso que terminen de resolver esos temas que me entregarían de una forma progresiva, pero el interés de la ciudad y yo reconociéndolo así, aquí en Manabí no tenemos la experticia ni nos interesa ni nos debería interesar el administrar domésticamente el aeropuerto yo creo que de eso no se trata, se trata de decir vamos a administrar vuelos locales Quito, Guayaquil, Cuenca, ni siquiera el mismo vuelo a Galápagos que lo estamos buscando y que estamos en ello y que aspiramos pues ya con esto se concrete pero no se trata de eso, esa no es la meta eso es mediocridad eso es cortoplacismo, estamos apuntando a que en el mismo proceso de transición de la DAC hacia el Municipio de Manta inclusive ni siquiera lo lleguemos a finalizar y ya estamos concretando la posibilidad de entregarlo a un delegatario internacional que visualizamos sea Corea obviamente por los temas estado y la posibilidad de que sea rápido y que pueda hacerse lo más pronto porque el factor enemigo de todo este proceso es el tiempo, pero bueno si ya ese beneficio no es posible o estamos volviendo a foja cero después de todo este tema pues bueno y hay otras oportunidades en buena hora y si después de toda la competencia abierta siendo la mejor propuesta en los coreano pero que mejor, lo que nos interesa es que el interés que exista sobre el aeropuerto sea un interés que englobe las facultades que tiene toda una provincia de despegar de eso se trata, o sea que no solamente estén visualizando operar el aeropuerto y sacar algunos dolaritos ahí del barcito y de la tostadita que venden antes del despegue del avión, sino que estén visualizando la abertura de mercados internacionales para los productos agroindustriales que están colocando una proteína que es el pescado pero que nos falta colocar otros cárnicos, que nos falta colocar vegetales, que nos falta también traer turistas a nuestra tierra, que nos falta hacer intercambios de materia académica etc., etc., etc., entonces si entendemos el juego político y entendemos el juego de expansión económica podríamos nosotros jugar muy bien esta ficha como ciudad entender cual es nuestro nicho y encajar allí, obviamente esto es un proceso grande el Comité Técnico Ciudadano ha hecho las gestiones que tiene que hacer de aquí para adelante ya tendremos que buscar gente experta especialmente abogados que manejen esto de aquí no improvisados sino buscar gente que ya haya manejado estos procesos internacionales como cuestión de día a día y que no vengamos a aprender sino que nos van a enseñar y que ya no vengan a improvisar sino que gente que lo conozca, entonces ya obviamente estamos en esta etapa a la espera de que el Presidente pueda mediante decreto Ejecutivo cerrar lo que se empezó, entendería que ya es reversible de acuerdo a las palabras dadas por el general Birkett se atrasó un poco por el tema de la pandemia e inicios de enero, ahora en febrero con el viaje a China por parte del Presidente y bueno confiamos que ahora en marzo ya pueda concretarse tengo una reunión próxima con el gobernador para ya aterrizar algunas cosas también que están pendientes, coincidiríamos en agenda, entonces Jimmy Villavicencio ha sido quien ha estado

liderando esta mesa, este espacio y pues lo hemos pedido por favor que sea parte de este punto para que pueda poner al tanto al Concejo de las gestiones que se hicieron durante todo el tiempo que hemos estado retrasados obviamente por la pandemia pero que hoy han llegado a un resultado que ha sido muy importante aún con gente que ha querido boicotear esto pero que al final del día ha sido buena noticia para la ciudad, así que Jimmy por favor muchas gracias por estar acá. Hace uso de la palabra el Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, manifestando: Gracias señor Alcalde, señor Vicealcalde, señores y señoras Concejales, compañeros del comité, hoy nos acompaña Teddy que hace nuestro nexo no solo como miembro del comité sino también como un asesor del Municipio, nos acompaña desde nuestro directorio Nicolás Trujillo y Verónica Delgado y efectivamente estamos en la tarde de hoy para es de alguna manera darles un resumen de lo que es el proceso, el Alcalde ha hecho una explicación clara de la importancia para el desarrollo de la ciudad evidentemente no es por parecer por sí mismo un elemento que puede sobrevivir independientemente el éxito de la gestión aeroportuaria dependerá de cuán bien se mueva la ciudad, Manta va por un buen camino, hoy por hoy tiene un gran liderazgo con el equipo de ustedes presidido por el Alcalde, Manta efectivamente es una ciudad que está en la retina de todo el país y creo que en ese escenario tanto el puerto como el aeropuerto juega un papel fundamental, pero esta vez de manera oportuna el Alcalde tuvo en su momento una decisión que ha sido importante para toda la ciudad y para todos nosotros como sector privado y que quisimos arrimar el hombro para sacar adelante esto, efectivamente yo creo ya que cerca de 2 años hemos estado participando con bienes, personas y utilizando nuestros recursos en todo sentido y de una manera muy especial nuestro recurso de amistad y llegadas con diferentes funcionarios o personas que tenían que decidir sobre el destino del aeropuerto, efectivamente el habernos quedado en esta ocasión fuera del hecho histórico de entrar a ser parte como ciudad de este aeropuerto hubiese sido un error tremendo, es un error que como bien lo dijo el Alcalde sin entrar a críticas en el caso del puerto en el cuál no tuvimos ninguna participación si hubiese sido un error no volver a caer en que una entidad de transporte tan importante como ésta no rindiera frutos en favor de la ciudad, porque al final del día lo que pase o deje de pasar con el aeropuerto a quien le va a afectar realmente es a esta ciudad y lo que se pueda generar o no en el aeropuerto en favor de cualquier concesionario también dependerá de mucho de esta ciudad, son las regiones, las ciudades las que generan cargas, las que generan pasajeros, las que generan actividad está por demás decirles y quizás de hecho es una repetición hay un plan de ciudad aprobado por el Alcalde y por todos ustedes y trabajado por Teddy donde hay una proyección a 30 o 35 años en donde precisamente se proyecta el desarrollo de la ciudad y en eso el aeropuerto juega un papel fundamental, yo quisiera con estas palabras previas de referirme de alguna manera a los logros o al resumen

de los logros más importantes y sobre todo aquello que está en marcha, como ustedes conocen si bien es cierto que el tema de la entrega del aeropuerto a la ciudad es lo que más ha concitado el interés, ese el por supuesto un paso fundamental, porque miren ustedes como cambian las cosas cuando son manejadas de un Gobierno Central que queramos o no, quieran ellos no existe un desinterés de un manejo a control remoto que no funciona, a partir que el aeropuerto a pesar de que los pocos días que está de alguna manera en las manos parciales de la ciudad hoy por hoy tenemos ya algunos resultados interesantes inclusive después del tema de la delegación que se le hizo a la ciudad y un poco voy a resumir, desde antes hemos venido luchando como comité permanente en cuanto al tema del edificio desde hace rato hemos estado atrás mirando como va la construcción, empujando como bien lo ha dicho el Alcalde yendo y viniendo a Quito, llevando personas es decir poniendo todos nuestros buenos recursos y como suele decir Nicolás Trujillo que nos acompaña aquí, realmente poniendo el mejor de los esfuerzos y del tiempo que de forma auténtica robamos no solamente nuestro trabajo sino de nuestras familias y de tal manera que aquí pues hay un gran esfuerzo que tiene por objeto lograr ese desarrollo que tiene que necesariamente impactar en toda esta población y dicho esto quiero volver al tema del edificio, qué pasa con el edificio le quiero contar que ahorita hay un atraso de pago del Gobierno de $4´000.000,oo al contratista chino, sin embargo la construcción en este momento no se ha parado supongo que ustedes vieron y que tal vez podría intentar compartir con ustedes las últimas fotografías ya del trabajo que se realizó en la plataforma creo que todos ustedes están relacionados con ese tema, la plataforma es la parte frontal donde se parquean los aviones frente al edificio terminal ahí teníamos por largo tiempo un hueco que parecía piscina cuando llovía, finalmente la plataforma en esta semana ya se rellenó, ya se pavimentó, desde que un poco antes de que se entregara la competencia del aeropuerto a la ciudad ya los trabajos por presión de este comité de la Alcaldía no se habían detenido pero a partir de que eso se dio hemos hecho gestiones por ejemplo con el subcontratista que son los señores de Ciudad Rodrigo Vélez y le pedimos a los señores Ciudad Rodrigo que por favor no paren la obra y que tiene nuestro respaldo, es más al final de esto les voy a comentar que va a pasar el día de mañana viernes en la ciudad de Quito, ¿qué pasó con la construcción por qué hay $4´000.000,oo de deuda? si hay un crédito del Exim Bank aprobado que financie y no tendría porque existir deuda, sencillamente el problema está en la dificultad de los procesos internos, en este momento la obra no se ha detenido y no va tan rápido como quisiera pero está avanzando al grado que uno de los puntos más importantes en cuanto a la obra del edificio era la terminación de la plataforma la cual ustedes pueden darse una vuelta pero aparentemente se terminó el día de ayer la plataforma, en la parte interna del edificio se ha continuado con todo lo que son temas eléctricos y se ha avanzado, falta un poco más de presión en el tema de la torre de control porque hay elementos que se tienen que importar, otro tema que todavía está

en un largo proceso de importación o de trámite que es lo que estamos presionando, son los equipos que recordarán ustedes Galápagos exigía para la calificación de la terminal como una terminal hábil para poder volar hacia Galápagos, pero en todo caso en lo que se refiere al edificio qué diferencia es entre aquello que se maneja desde la lejanía en los andes del Gobierno Central y lo que se puede manejar y empujar de forma directa aquí, como sea eso está trabajando el día de mañana voy a estar en la ciudad de Quito y la primera reunión que tengo a las 08:45 es precisamente con la Directora Financiera del MTOP donde vamos a analizar o más que analizar quiero una explicación de por qué tenemos un atraso que no deberíamos de tener hoy por hoy la entrega definitiva de la terminal es fundamental para continuar con los procesos que nos ocupan el uno de ellos que tiene que ver con la conectividad Galápagos no podremos tener conectividad Galápagos si no tenemos una calificación del edificio y para eso tiene que estar terminado, dentro del futuro proceso de concesión a la iniciativa privada el aporte que da el Estado ecuatoriano en este caso a través del Municipio de Manta es precisamente la edificación que evidentemente tendrán que mejorarse las condiciones para una futura delegación en cuanto a los requerimientos que esta ciudad va a requerir, eso le puedo manifestar por lo pronto en cuanto a la edificación y decirles con mucha satisfacción que finalmente camina, en el otro tema que puedo decirle al mismo tiempo si bien algunos avances a pesar del esfuerzo y del tiempo invertido no se miden porque esto es más o menos no sé si lo comparo esto es más o menos como cuando aparece en el océano una nueva isla, cuando ustedes ven una nueva isla si es que miran un poco en televisión o en estos documentales lo que se ve fuera del agua es la punta y a partir que el tiempo va pasando crece pero bajo el agua hay evidentemente toda una gran masa de tierra corpórea que no se ve pero que es inmensa la base, muchas veces en estos procesos es lo que pasa, la punta de la montaña es lo que apenas se ve pero atrás de eso hay un proceso muy largo, muy grande y hubiese sido imposible que se vean resultados y no existiera una base que ha implicado muchísimo trabajo e inversión de todo tipo y en cuanto a eso le quiero decir que por ejemplo en la ruta de conectividad muy independientemente de lo que tendrá que lograr el concesionario final en su momento como lo dijimos desde el 4 de noviembre el aumento de rutas a Quito si bien lo presentó el señor Ministro como un logro de ellos, yo sí quiero volver a ratificar una vez más que fue un largo trabajo nuestro y eso sí acompañado del Subsecretario de aeropuertos en ese momento José Luis se me va el apellido en este momento, se coordinaron esos aumentos de vuelos a Quito y si bien no son suficientes por lo menos la actividad y las rutas a Quito aumentaron, estamos haciendo un trabajo y hay un trabajo en conjunto que empezó mucho antes que este comité, mucho antes que la Alcaldía que era la conexión internacional con Copa a través de Panamá como una iniciativa que empezó hace mucho tiempo en un equipo que estuvo el señor Carlos González ya fallecido el actual Ministro de Vivienda, Nicolás, la propia Verónica en fin estuvo en algún momento la

Cámara Ecuatoriano Americana con un proyecto hace mucho tiempo que retomamos, hoy en día hay participación inclusive de los Ministros de Turismo, el Ministro de Vivienda, he tenido reuniones en Quito con la representante de Copa y cada vez es más cercano la posibilidad de una conexión con el mundo a través de una ruta con Copa a través del JAB de Panamá, solamente imaginemos lo que eso significaría independientemente más allá de la concesión cuando en el momento que se de y esa conexión es muy importante y nuevamente caemos en la necesidad urgente como se lo dije al Viceministro el día de hoy por teléfono la terminación del edificio es fundamental porque Copa no va a venir a operar en la mini terminal que tenemos necesita por lo menos que funcione en la terminal, de tal manera que ahí también hay un gran esfuerzo los resultados son de que hoy me han pedido una comunicación en firme por parte de este comité en nombre de la Alcaldía para oficializar esa petición que reiteró ha sido fortalecida también por el Ministro de Turismo quien estuvo hace poco tiempo en Panamá en una reunión directamente con los señores de Copa, así que se está trabajando en conectividad como ustedes ven con Galápagos continuamos tenemos que cumplir el requisito que nos piden del edificio y seguimos trabajando con posibilidades como las que he mencionado, esto sin dejar de mencionar que en diferentes ocasiones y tiempo hemos tenido reuniones con nuevas líneas aéreas como la de Ecuatoriana de Aviación que se retomó como otras partes de líneas aéreas nuevas que están volando a Galápagos quienes buscan la conexión a través de Manta, pero volvemos a los temas de terminal y de calificación del terminal para la apertura de esas rutas, sin embargo es como les decía probablemente celebraremos como cuando el Ministro Cabrera dijo el 4 de noviembre les comunico que tenemos varios vuelos a Quito y si yo me miraba estaba a mi lado José Luis Aguilar el Subsecretario y decía les quiero comunicar que tenemos, me mirada con él y me reía que no dijo quiero comunicarles que la Alcaldía de Manta con su comité y este Ministerio ha logrado, pero no importa quien sea el que lo logre, lo importante es que está ahí lo propio seguramente celebraremos cuando vean un primer vuelo y ya no importa cómo lo logramos lo importante es que habrán vuelos y seguramente hoy no podrán ustedes sentir esa sensación porque no están viendo un avión volar, pero esperemos que pronto se de, pero hay un gran trabajo dentro del tema de lo que son el tema de las rutas, en una mescla un poco de todo porque tenemos hoy en día después de ese gran esfuerzo pues de la participación y el apoyo decidido del Alcalde entendiendo la responsabilidad que tiene con su pueblo y de darle conectividad a esta ciudad y solamente imagínese ahora hay un proyecto en esta ciudad que es conocido por ustedes probablemente en condición de Concejales que lo lleva adelante el ingeniero Pablo Campana son 400 departamentos en 4 torres, ustedes imaginan cuánto significa eso espero que la guerra de Rusia con Ucrania no cambie nuestra realidad pero hasta el día de hoy de las 4 torres que el señor tiene el 60% de los clientes son clientes entre residentes fuera de Manta y del exterior que significa conectividad, hace poco

hablaba con un médico que decía necesito brindar servicios de estéticas internacionales pero tengo un problema necesito que el aeropuerto funcione, de ahí que el aeropuerto se convierte en un tema fundamental para cada tipo de negocios que existan sin excluir a ninguno por eso peleamos por todos estos temas peleamos por conectividad, en ese escenario el último que ocurrió y como bien lo dice el Alcalde a pesar de las oposiciones porque algo que no puedo entender es que las personas podemos tener diferencias pero sí debemos tener criterios unidos cuando se trata de un interés en común, el aeropuerto no es un patrimonio o un interés particular de un grupo u otro le pertenece ese beneficio a una ciudad, a una provincia y por lo tanto cuando hay eso todos tenemos que empujar en el mismo sentido más allá de los criterios, sin embargo lamentablemente a la final es parte del ser humanos a pesar de lo que pasa sacamos adelante eso como ha dicho el Alcalde efectivamente nos ha acompañado siendo el primer personero y realmente el responsable y el representante de esta ciudad hemos estado en Galápagos, hemos estado en Quito, hemos estado evidentemente en Manta en todos los lugares que han sido necesarios, al final de la gestión se decide por parte del presidente y yo se lo decía al Alcalde hay que reconocer en mi opinión que lo que se logró es un logro más allá de que no importa quien lo logró ahí hubo un logro completo de ciudad, primero hubo un liderazgo adecuado, un liderazgo político adecuado del Alcalde y quiero ser esto no se trata alabanza, se trata de practicidad, se trata de estrategia luego hubo toda una estrategia por parte de este comité y su equipo de los medios de prensa, ustedes saben que nosotros en el comité están los medios más importantes de prensa, está el grupo EDIASA, está evidentemente Verónica del Mercurio, está OROMAR, es decir toda la prensa dura de la provincia está dentro de este comité, desarrollamos todo un proceso de prensa que fue escuchado por muchos grupos en favor y en contra hubo un movimiento en la ciudad de levantamiento ante el reclamo del Gobierno central y luego una gestión política importante del Alcalde, hubo un cambio de comportamiento por parte del gobernador y al final todo se alineó, hubo una reunión que se motivó efectivamente por estos elementos tanto políticos como de la presión de ciudad y al final creo yo que el gobernador cambio de actitud que era tan necesario con nuestro Alcalde, ha habido una excelente sinergia y el resultado se dio, al final el presidente se reunió con el señor Alcalde, se reunió con los ministros y el Presidente decidió entregarnos ya no solamente lo que originalmente aspirábamos que era la facultad para negociar sino que fue que se decidió y fue de alguna manera también una decisión influida por el general Birkett se decidió que al igual que a Quito, Guayaquil y Cuenca, a Manta se le entregara el aeropuerto, esta decisión verbal del presidente luego se convirtió en una comunicación oficial y luego de esa comunicación oficial que se prometió que se nos entregaría hasta el 15 del mes de febrero efectivamente me parece que fue el 12 o 13 que el general Birkett vino con la resolución en la mano y se le entregó a la ciudad en manos del señor Alcalde la competencia sobre el aeropuerto, que

significa la competencia sobre el aeropuerto significa que tenemos como ciudad la alcaldía en representación de la ciudad, la facultad de decidir lo que se hace o no se hace en el aeropuerto, esa es la primera parte porque la segunda parte está contenida en un decreto el cual está en marcha mediante la cual se pasa la propiedad del aeropuerto, cuando hablo de la propiedad hablo de las propiedades inmuebles, es decir los terrenos y de los muebles que estamos poniendo en una carta que el señor Alcalde está firmando el día de hoy, protegiendo bienes como los equipos contra incendios, los vehículos repartidores de combustibles porque lamentablemente ahí sí hay que tomar rápido una prohibición y el señor Alcalde el día de hoy está enviando unas comunicaciones tenemos que actuar rápido antes de que se refieren los equipos de bomberos, me he reunido con todo el personal del aeropuerto y perdóname que mezcle un poco las ideas pero en realidad quisiera llevar un orden por temas pero esto al final es un todo, desde el año pasado por peticiones de señor Alcalde me reuní con los empleados del aeropuerto para darles calma porque la idea es no solamente garantizar las plazas de trabajo sino generar más plazas de trabajo, voy a volver a ese punto en un momento más pero lo que quiero decirles es que en esta transición en que se pasan los bienes muebles e inmuebles a la ciudad es importante hacer una gestión para que estos muebles no sean movidos a otros aeropuertos bajo la situación de que el aeropuerto ya será entregado a la ciudad, estamos tomando las prevenciones el día de hoy salen un par de comunicaciones que el señor Alcalde está haciendo enviar entre otras cosas pues se pone en antecedentes o en conocimiento que estamos pidiendo un inventario de bienes para que éstos no se muevan hasta que el traslado mediante el decreto presidencial se dé, no es tan fácil señores y muchas veces he escuchado que las personas consideran o piensan que es un tema rápido, un decreto presidencial no es un tema tan rápido el general dijo que estaría en 3 semanas luego nos comunicó y nos dijo tal vez necesitemos un par de semanas más pero un decreto presidencial y a nivel de la Presidencia donde hay un proceso burocrático muy complejos requieren informes de Finanzas del Ministerio de trabajo del Ministerio de defensa, requieren todos estos informes para que después de que se haga todo esto y Jurídico analice se concrete en un decreto que tiene que además limpiar otros decretos anteriores mediante los cuales en su momento esas propiedades se les entregaba a la FAE al Ministerio de Defensa a través de la FAE hoy en día eso queda subsistente y pasa a la ciudad, lo que sí hay que aclarar que en la entrega de los bienes materiales no se entrega aquello que no tiene regularizado su propiedad hace un momento cuando empezó esta conversación me parece haber visto al señor Peláez y hay un tema que hay que tener claro, los terrenos que no están pagados por parte del Gobierno Central a los propietarios de esas tierras no pasan a ser parte del haber municipal porque no se puede transferir algo que no esté saneado, de hecho el Gobierno Central tendrá que pagarles a esas personas para posteriormente trasladarlas, porque no me voy a referir mucho a eso, porque si

bien es un tema que tendrá que solucionarse en su momento y por lo menos mientras este comité esté aquí bajo la responsabilidad que lo caracteriza al Alcalde y a este Comité haremos las gestiones necesarias en su momento para que el Gobierno Central pague pero todo es paso a paso, no podemos anticiparnos a un hecho que tiene casi 50 años sin resolver y pretender resolverlos o sea no es que no nos interesa pero esto es una secuencia, primero debemos de tener la competencia o administración que ya la tenemos, en parte les voy a explicar luego la transferencia de la propiedad y finalmente tenemos que entrar aún a la búsqueda de un proceso de saneamiento que son temas como los del terreno pero que le corresponden al Gobierno Central que evidentemente tendrán que ser empujados por nosotros pero paso a paso no podemos pretender resolver un tercer tema cuando todavía no terminamos el primero, en cuanto a la administración tenemos que tener claro de que estamos en un proceso de transición y en este proceso de transición la administración, materiales ejecutivos sigue en manos de la DAG porque materialmente no hubiese sido posible que el día que llegó el general Birkett al día siguiente tomáramos la administración porque recordemos que de acuerdo a la ley no se transfiere competencias sin recursos o recursos sin competencia, por lo tanto si nos van a transferir totalmente eso también tenían que transferirnos los recursos, pero más bien por un acuerdo y por convenio así consta en la resolución la administración sigue en manos de la DAC pero las decisiones ya son decisiones del Municipio, una vez que se transfieran las propiedades podremos empezar con procesos que ya voy a referirme como el proceso de la delegación a la iniciativa privada, pero hasta tanto tenemos que terminar esos procesos, qué encontramos en el aeropuerto, cuán grande es el cambio de tener o de manejar la casa o manejar estos temas desde la casa de los temas que son interés propio, interés de una ciudad a lo que significa manejarlo desde afuera, de personas que no sienten la necesidad ni entienden la necesidad que tenemos, el tema del combustible en el aeropuerto es un daño terrible y no solo para Manta sino para todo el sistema aéreo del país, porque sepan ustedes desde que el mes de julio del 2021 todos los aeropuertos en manos del Estado Ecuatoriano se quedaron sin combustible y por qué se quedaron sin combustible, porque no había presupuesto, porque los equipos estaban viejos, es decir porque el estado no podía más con eso y sencillamente porque tampoco el aeropuerto más importante después de Quito y Guayaquil en mi opinión tampoco tenía la importancia para aquellos que no lo sienten a kilómetros de distancia, ese tema por nuestra presión al Gobierno central empezaron a buscar solucionarlos en un convenio nuevamente entre la DAC y PETROCOMERCIAL sabían ustedes para cuando nos prometían combustible y con los equipos viejos y con falta de presupuesto para el mes de diciembre de este año, eso no da espera definitivamente no da espera, decidimos lo converse con el señor Alcalde y decidimos que ese proceso no iba más como ya podemos resolver decidir fue decisión del señor Alcalde y de este comité que separar ese proceso porque no

podemos tener un proceso o un servicio malo con equipos malos y recién en diciembre sabían ustedes que tenemos en este momento no menos de cuatro propuestas privadas que nos solucionen el problema en 90 días con 0 absolutamente 0 inversión del Municipio y bajo 3 consideraciones señores que quiero que sepan, 3 consideraciones básicas que son en definitiva creo que política es que eso es la política en la que consideramos el comité y es política del Alcalde, hay 3 consideraciones primera que cualquier proyecto que se haga tiene que hacer un proyecto que sea sustentable y se proyecte a futuro no queremos cuatro carros viejos queremos un una inversión que garantice equipos nuevos y proyectados a no menos de 10 años para que si hoy día se empieza con un tanque para combustible mañana hay una proyección y puedan haber 10 tantos entonces lo primero que necesitamos es un proyecto técnico que sea técnicamente sostenible en el tiempo, lo segundo como les he dicho a todos aquellos que se han venido a reunir la orden del Alcalde y la decisión de este comité es hay que escuchar absolutamente a todos, la oportunidad tiene que ser abierta y totalmente transparente nosotros somos empresas privadas y no nos interesa entrar en ningún tipo de arreglo que no sea un beneficio claro y transparente, por lo tanto la segunda condición es que el privado que venga gane dinero para que se sostenga en el tiempo pero a la vez el Municipio reciba dinero, primera condición técnicamente sustentable en el tiempo, segunda condición rentable para la ciudad y que la ciudad se beneficie de esa actividad porque sepan ustedes que el proceso que acabamos de terminar no le daba un solo centavo a Manta detuvimos nuevamente eso y ahora Manta va a tener sobre un servicio eficiente ingresos; y, tercero, otra condición que desde el día cero generen puestos de trabajo para la gente si van a contratar un volquetero que tiene que ser de Manta. si van a contratar al que pone el hierro que sea de Manta, es decir la tercera condición señores es que se genere trabajo, el Municipio tiene proyectado de acuerdo al Plan General 35000 plazas de trabajo no sé cuántas generarán el aeropuerto pero que empieza a generar algo, esas son las 3 condiciones para poder entrar a aceptar un servicio que le cuesta cero a la ciudad, cero al país y lo tenemos de una manera pronta en 3 meses a partir de que arranque el proceso que serán procesos simples tendremos combustibles y la ciudad además tendrá dinero producto de eso y eso es uno de los temas que hemos encontrado y que pretendemos solucionar en el menor tiempo posible, les he mencionado un poco y seguramente se me quedarán algunos temas pero estoy aquí para ir respondiendo, el día de mañana señores tengo un viaje, tengo una reunión, tengo varias reuniones en Quito la primera es con el director de la DAC el general Birkett que precisamente para ir asegurando esa transferencia de bienes y transición para evitar que de alguna manera pudieran menoscabar en el futuro interés de la ciudad, acelerar el proceso de combustible como ustedes comprenderán hoy por hoy al no tener la propiedad no es que el Municipio pueda hacerlo por sí solo tiene que hacerlo necesariamente con la Dirección General de Aviación Civil pero como he dicho con la diferencia que

ahora el Municipio tiene incidencia en la decisión y el beneficio es para la ciudad, eso es lo que pretendo el día de mañana tratar con el director de DAC evidentemente empujar la entrega del decreto presidencial que no depende de la DAC pero que influye espero ojalá y podamos tener algún contacto mañana con el Jurídico de la Presidencia para acelerar ese tema, otra reunión es con el Ministerio de Obras Públicas precisamente con el chequeo de porque no se pagan las planillas, estamos bajo la bondad de los señores subcontratistas de Ciudad Rodrigo pero si mañana ellos se pararan tienen todo el derecho a pararse si le deben $4´000.000,oo a los chinos y $4´000.000,oo sencillamente por un problema de lentitud de planilla, el proceso de aquí para que ustedes lo tengan presente es el subcontratista planilla que en concordancia con el contratista, eso pasa a Portoviejo y de Portoviejo pasa a Quito al MTOP del MTOP pasa a Finanzas de Finanzas pasa al Exim Bank del Exim Bank pasa a los chinos en algún lugar del mundo y de los chinos le pagan a subcontratista o sea conclusión el que está financiando el subcontratista pero como sea eso tampoco es infinito de tal manera que esos procesos tienen que darse y mientras más se demore con el pago más tiempo se demorará la entrega del edificio de la terminal, de tal manera que esos son los 3 puntos que pretendo agotar en la ciudad, voy a concluir con lo siguiente, efectivamente como ustedes bien saben este es un Comité Técnico Ciudadano integrado por personas del sector privado como nosotros y también por funcionarios del Municipio por lo que termina siendo un comité mixto y dentro de este comité realmente hay expertos en materia aeronáutica tenemos gente muy conocedora y en algún momento creo que yo hacía un resumen tenemos un doctor en materia, un PhD en aeronáutica que es un asesor de países ante la OACI que es la Organización de Aviación Civil Internacional, tenemos gente con mucha experiencia en materia de financiamiento, tenemos gente que ha estado en temas diplomáticos, como el propio Nicolás en fin yo diría que hay un equipo multidisciplinario pero este equipo multidisciplinario que ha sido capaz de llevar adelante este proceso y que va a seguir mientras evidentemente el alcalde así lo decida este equipo que ha sido capaz de llevar este proceso y que y que en gran medida más allá de los conocimientos técnicos que se tienen también la capacidad de interrelacionarse de ser parte no del Gobierno pero sí puedo decir que dentro de este equipo hay personas que tenemos de una u otra forma cercanía que junto con la fuerza del Alcalde nos ha permitido llegar a estamentos que hoy han dado resultados y por lo tanto hay una gran capacidad de gestión a nivel local, provincial y nacional pero más allá de eso lo cierto es que se tiene que ya en algún momento cuando se termine el proceso de traslado se tiene que crear ya una corporación aeroportuaria o se tendrá que crear probablemente quizás una EP y en ese momento en ese organismo tendrán que incorporarse técnicos asalariados porque como bien lo decía el Alcalde este equipo es un equipo de buena voluntad que nos metemos la mano al bolsillo y más que el bolsillo le metemos la mano también al tiempo al trabajo como decía de la familia en nuestro trabajo, pero ya

para asumir un tema de orden se tiene que crear evidentemente un organismo que tendrá que hacer el Municipio como reiteró llámese P llámese corporaciones, es un tema que tendrá que discutirse en su momento técnicamente y en el cual tendrán que intentar estar integrados por personas que tengan experticias vamos a estar acompañando ese comité habrá que ver ese Comité Técnico que se haga ya de una manera es decir empleados de una corporación municipal de cualquier tipo que se pueda hacer vamos a estar acompañándolos tendrá que ver cómo se va a hacer, es un tema que el Alcalde tendrá que irlo decidiendo en el devenir que las semanas pero eso ya es una siguiente etapa, vamos a seguir en ese proceso vamos a seguir empujando en todo lo que sea necesario, al final la idea es empujar el desarrollo integral de este aeropuerto y creo que aquí lo que interesa es la satisfacción del deber cumplido y obtener todos sus beneficios que como ciudad estamos buscando, que es lo que podría decir a grandes rasgos con toda seguridad se me olvidarán algunos detalles he tratado de ser lo más amplio en mi exposición, estoy aquí para contestar las inquietudes que ustedes puedan tener al respecto pero esto en sí constituye un gran resumen de los avances que hasta el momento hemos tenido con el aeropuerto, tal vez algo que se me olvidaba es que dentro de esa conectividad no desmayamos en esa futura concesión pero me faltaba esto, obviamente como bien lo dijo el Alcalde la ciudad como tal no creo que esté llamada a administrar un aeropuerto hoy está administrando el aeropuerto la DAC y lo ideal sería como lo dijo el Alcalde es que esto pasara directamente a una empresa privada, la iniciativa privada el tema de KAC como se tenía pensado no va más y no porque sea una decisión nuestra, no va más porque hubo un proceso que se cayó entre el Gobierno anterior y este Gobierno, la condición que garantizaba que fuese KAC en su momento es decir el hecho de que esa era una delegación directa de Estado a Estado, quedó sin amparo cuando se eliminó el artículo 100 de la ley que permitía precisamente esa delegación directa y de ahí lamentablemente para que exista esa facultad de delegación directa si ya no había ese articulado tendría que haber existido o un acuerdo firmado entre Presidente y Presidente o por lo menos tendría que existir un acuerdo garantizado por las cancillerías tanto de Corea como de Ecuador eso no existe por lo tanto no depende de nosotros o de lo que podamos creer o no pero esa posición ya no existe sin embargo la KAC al igual que cualquier otro interesado tendrá las puertas abiertas para participar en un proceso en que esperamos sea lo más corto posible pero que también se decida por la mejor oferta posible en su momento, les puedo anticipar que tenemos gente que nos llaman particularmente he conversado con gente de Estados Unidos que está pidiendo información sobre el aeropuerto no quiero decir con esto que estamos en un proceso ya de delegación porque eso no es posible, primero tenemos que terminar de recibir el aeropuerto habrá que conformar alguna suerte de corporación municipal en preparar los términos de referencia que si vamos a sugerir unos términos de referencia y luego vendrá esa parte ya formal de las invitaciones a los diferentes oferentes que pudieran

existir, sin embargo eso no obsta que podamos tener conversaciones extraoficiales como para poder ir percibiendo los intereses que puedan existir en el aeropuerto de la ciudad de Manta que sirve a todo Manabí y a toda esta región, nuevamente creo que es me quedaba ese comentario y dicho esto pues estoy a las órdenes para responder a cualquier inquietud que tenga y no solamente lo puedo hacer yo como he dicho nos acompaña Nicolás y Teddy que es tanto el técnico del Municipio como también nuestro miembro que precisamente maneja esa conexión de interrelación entre ciudad aeropuerto y la parte técnica en cuanto a en su área, con esto señor Alcalde, señor vicealcalde, señoras, señoritas Concejales estoy aquí pues listo para responder cualquier inquietud que tenga o lo podrá hacer cualquiera de nuestros miembros también, muchas gracias. Interviene el señor Alcalde, expresando: Muchas gracias querido Jimmy un abrazo grande para todos los Concejales, Concejalas y también los miembros del comité si tienen alguna expresión en torno al expuesto o alguna inquietud en torno a los puestos también, por favor su intervención. Hace uso de la palabra la Concejal Ing. María Beatriz Santos Vélez, expresando: Una linda tarde con todos queridos amigos, miembros del Comité que nos acompañan, directores departamentales, muchísimas gracias estimado Jimmy por la exposición de informar a este Concejo Cantonal todas las gestiones y acciones que han realizado y creo que en buena hora lo han hecho ustedes porque ni a mí como Concejal de Manta me contestan los oficios y tú mañana te vas a reunir con los representantes del Ministerio de Transporte y Finanzas, me alegra muchísimo porque todo tiene que ser en beneficio de la ciudad, ya lo decía cuando estuvo en Manta el 4 de noviembre el Ministro Cabrera que todos esperábamos un gran regalo para la ciudad lo que llegó fue con mentiras lastimosamente para nuestra ciudad por sus 99 años y de esta concesión o lo que todos queremos en Manta que efectivamente se realice creo que es el pensar de este Concejo es que desde este Municipio no podemos administrar el aeropuerto porque no somos especialistas en esto y yo siempre uso una frase y es "zapatero a tus zapatos" cada uno debe dedicarse para lo que ha estudiado o para lo que ha emprendido en su vida para lo que tiene conocimiento o experiencia experticia y así que por eso vemos la necesidad imperiosa de poder lo antes posible generar este proceso de concesión del aeropuerto de Manta, se ha dado un primer paso de parte del Gobierno nacional o su intención de quedar bien con Manta a través de esta entrega de la competencia y bien lo decías tú el COOTAD es super claro no hay entrega de competencia sin recursos y para poder administrar el aeropuerto también nos deberían entregar los recursos que ellos utilizaban desde la Dirección de Aviación Civil, a la par tenemos que nos han entregado el documento para administrar pero eso es como que el arquitecto me haya hecho pagar y no me han entregado la casa, entonces lastimosamente hasta que no tengamos la terminal aeroportuaria hasta que ya nos quedó claro hasta que no les paguen a los chinos, hasta que los chinos no paguen al contratista y no puedan terminar esta terminal aeroportuaria lastimosamente las negociaciones

o iniciar un proceso de concesión sigue en papel y ensueño para nosotros, aquí es saber, espero y creo que es lo que Manta quiere que a partir de mañana en las uniones que vas a tener en la capital poder tener una hoja de ruta más clara saber por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas la fecha de los posibles pagos que van a tener a esta empresa y con eso pues también conocer la fecha en la que estarían terminando y entregándonos la terminal aeroportuaria creo que todo parte de eso, una vez que tengamos entregada la terminal aeroportuaria como tal podamos iniciar este proceso y yo quería la verdad el día de hoy mis preguntas iban encaminadas en conocer si ustedes ya tenían clara una hoja de ruta del proceso para la concesión del terminal aeroportuario pero creo que esto no va a ser posible hasta que el Municipio de Manta no reciba como tal la terminal aeroportuaria y también quería señor Alcalde conocer un poco cómo se va a generar este proceso de concesión, cual será la forma ya lo ha dicho aquí Jimmy a través tal vez de crear una corporación quiénes serían los integrantes de esta corporación que van a entrar en este proceso de negociación porque hay un tema relevante para la ciudad de Manta que yo estimado Jimmy a todos los miembros del Comité y el Concejo quiero poder en pie y en la mesa este día y es que ustedes saben la ubicación estratégica que tiene Manta, la ubicación del aeropuerto y que lastimosamente uno de los mayores conflictos que se generan en nuestra ciudad a nivel de delincuencia estoy delegada por el señor Alcalde a manejar algunos temas de seguridad en la ciudad y soy parte del Concejo de Seguridad y las muertes violentas que se generan en la ciudad de Manta es por conflictos entre delincuentes entre narcotraficantes esa es la verdad, estas bandas que se quieren tomar nuestra ciudad y uno de los temas importantes es por nuestras playas por todas las cosas que tenemos que es fácil acceso para ellos, nosotros con el Alcalde hemos pedido varias veces a la policía que nos ayude con controles permanentes a través del sistema de helicópteros el aeropolicial que tiene la Policía Nacional, la policía ya le ha hecho un pedido al señor Alcalde donde nos piden que en el aeropuerto Eloy Alfaro de Manta se tenga un espacio para que funcione desde aquí en Manta el aeropolicial, en estos momentos el aeropolicial está funcionando desde el hangar de Portoviejo del antiguo aeropuerto, ustedes conocen que Portoviejo también tiene a través de su pedido establecido que es lo que van a generar en todo este sitio y ellos tienen que salir próximamente de allí, entonces no van a tener espacio y me parecería terrible que el aeropolicial se vaya de Manabí, necesitamos que el aéreo policial quede en Manta quede en el aeropuerto Eloy Alfaro y ese debe ser un pilar o uno de los temas que deben de estar establecidos en los términos de referencia cuando se inicie este proceso de negociación para concesionar el aeropuerto, eso sí es un pedido señor Alcalde que quiero que quede en la mesa y que por favor lo consideren dentro del comité también. Hace uso de la palabra el Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, manifestando: Señor Alcalde si me permite responder eso a

María Beatriz, porque esos son temas que precisamente lo estamos mirando y el tema es el siguiente el aeropuerto y gracias por traer a colación son tantas cosas que a veces no se pueden tener en un mismo rato en mente, pero a medida que se genera esta conversación el aeropuerto de Manta tiene un mal que tienen las ciudades en la costa y aquí gracias hoy en día en gran medida y a una planificación de Teddy que conoce a esta ciudad, a la acogida y a la visión que tienen ustedes y a la visión particular del Alcalde yo siempre he dicho algo, arreglar el desorden que se hace y se permite es muy complicado una de mis quejas permanentes que siempre lo he conversado y lo hemos conversado con el Alcalde pero hay momentos y momentos que tampoco uno puede solucionar un problema muchas veces ni siquiera en una administración, pero las ciudades crecen en desorden y crecen en desorden porque permitimos que crezcan, siempre converso esto con el Alcalde, con Emilio y me dicen estamos trabajando duro y ojalá pues tengamos otro periodo, porque habrá que meterle mucha fuerza a eso, pero porque hago esta relación porque esto no es un tema de una ciudad, es un tema en general del país y mucho se ve en la cosa ese desorden que en el crecimiento de las ciudades también se ha registrado en el aeropuerto y gracias por traer a colación eso, voy a hacerles notar una cosa mire hoy en día hay una terminal nueva, para los que han visitado hay una terminal nueva por un lado y por el otro lado está la terminal pequeña la provisional, en medio de esa terminal hoy día tenemos un galpón donde funcionan unos helicópteros y más a la izquierda tenemos la base naval, el tema es que ya aeropolicial pidió un espacio y yo creo firmemente exactamente igual que usted que hay que darle un espacio, pero hay que darle un espacio de orden porque el aeropuerto también empezó de alguna manera a crearse en desorden, es más usted si usted ve el contorno del aeropuerto Alcaldías anteriores o Municipios anteriores permitieron que la punta norte de la ciudad o más bien la punta sería la punta sur se llene de un barrio completo y eso es un problema grave si usted ve alrededor del aeropuerto se han permitido a través del tiempo se permitió anteriormente el asentamiento de negocios por ejemplo hay una bodega donde había maíz, usted sabe lo que significa eso, que las aves van a comer maíz y se meten en los motores de los aviones y eso es altamente riesgoso, porque hago todo este comentario porque como decía son procesos y dentro de ese proceso de estructuración interna del aeropuerto hay que hacer una planificación con nuestro amigo Teddy como cuando se hace en sus casos usted va en el patio y dice de este lado pongo la bodega de este lado pongo la casa acá voy a poner los garajes, se tiene que hacer una especie de re planificación dentro de ese espacio físico para darle una ubicación adecuada, porque hasta hace poco sin ninguna planificación se pedía un terreno para el aeropolicial pero no en el lugar adecuado si de hecho la propia estación aeronaval está mal ubicada, entonces por supuesto que hay que atender yo coincido con usted plenamente que frente a la problemática hay que dar las facilidades más allá de que esta es una problemática social sobre todo es social cultural y económica mucho más grande

de lo que nosotros podamos notar dentro de este ámbito, pero lo que nos corresponde coincido con usted efectivamente hay que pensar en eso pero hay que hacerlo de una manera planificada, eso lo hemos conversado con el administrador lo he conversado con el general Birkett al respecto pero eso está contemplado pero si tiene que ser de una forma planificada y no donde hace poco la policía llegó y dijo aquí quiero, esto no es posible, eso es como que lleguen a su casa y le digan que le dejen poner en la sala de su casa algo que no corresponde pero por supuesto que al cien por ciento eso es parte de lo que ya se ha hablado dentro de una planificación, solo le quería comentar eso para que tanto usted como el propio señor Alcalde conozcan qué avances habían en ese aspecto, eso era lo que quería un poco igual estoy aquí pues para poder aclarar cualquier otra inquietud que tengan al respecto con la venia del Alcalde. Hace uso de la palabra la Ing. María Beatriz Santos Vélez, manifestando: Muchas gracias estimado Jimmy en efecto que hay que dejar el espacio que bueno que ustedes también no tengan considerado y como usted bien lo dice de manera planificada se tiene que hacer por favor. *Siendo las 17h28 delega el señor Alcalde continuar con la conducción de la sesión al señor Vicealcalde.* Hace uso de la palabra el Concejal Lic. Bosco Adrián Vera Delgado, expresando: Quería consultar al abogado Jimmy, tenía la misma pregunta que María Beatriz respecto al tema de la hoja de ruta ya me queda un poco más clara, realmente yo hice una publicación el día de ayer tratando de recoger algunas inquietudes ciudadanas de cara a lo que se puede cuestionar la ciudadanía en torno a este proceso, muchas ya han sido respondidas principalmente por ejemplo la participación del GAD en la búsqueda de interesados, el tema de la ampliación de capacidad de los combustibles como lo mencionó, entre otras, sin embargo, por ejemplo me queda pendiente una pregunta que hacía el señor Peláez, que usted mencionó justamente que había estado en sesión y que reclama ahora que ha sido expulsado de la sesión y cita el artículo 11 justamente de la ordenanza que regula el funcionamiento del Concejo, que nos faculta a hacer públicas las sesiones y a que puedan intervenir o participar a través de mecanismos ciudadanos y nos pide transmitirlas en los medios municipales, pero bueno yendo a la pregunta me permito leerla, saludos Bosco pregúntele sobre la declaratoria de desierto del proceso pasado, por qué el Municipio no hizo el debido reclamo en su momento ya que quien hizo el informe para declarar desierto no tenía la competencia para hacerlo, pregunte por qué se permitió que esta declaratoria no tenga estipulado que el proceso se archive o se pueda subsanar desde los errores que bien podría haberse hecho y se dejó esto en un limbo que ha tardado desde julio e incluso se abolió el artículo en que se sustentaba el proceso de delegación directa dejando en la nada el proceso pasado, pregúntele al Alcalde por qué hace meses se decía que si no se daba la delegación a los coreanos y se abría el abanico al concierto internacional esto se demoraría unos cuatro años más, ¿el Municipio podrá hacerse cargo en cuatro años del aeropuerto? y cierro ¿el Municipio tiene los recursos o en su

defecto exigirá a los recursos para pagar alrededor de 2.5 millones por metro cuadrado donde está sentado el aeropuerto Eloy Alfaro? aunque esto ya lo contestó, dice que cuando se recibe una transferencia de competencia se reciben también las obligaciones, sino pregunta al MIDENA que todavía anda buscando cómo deshacerse de esa obligación y al parecer caerá sobre la ciudad. Esa es la pregunta que traslado de parte de, en este caso, la ciudadanía, el señor Peláez y finalmente una mía que va acorde también a lo que preguntaba María Beatriz ¿hasta qué punto esta base o punto en el concurso donde sugerimos que también se deje el espacio para el aeropolicial podría también entrar en algún tipo de alianza estratégica? por ejemplo si como usted mencionaba hay alguna oferta de Estados Unidos y como sabemos hay algunos estamentos como las HASS y otros, que bien o mal tienen incidencia militar podría esto ser coordinado y hacerse realidad también esa suposición de algunas personas que comentaron, de que se podía dar una figura aparente de una nueva FOL o algo por el estilo. Hace uso de la palabra el Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, manifestando: Con su venia señor Vicealcalde, son varias preguntas espero Concejal Vera no olvidarme pero por favor me recuerda si en algo no le respondo que con mucho gusto estoy aquí para precisamente satisfacer todas las inquietudes y decirles como les he dicho en otras ocasiones, me encanta que el Concejo no solamente la Alcaldía esté integrada en esto de que interesarse en este proceso porque al final es un proceso que nos toca cuidar a todos bien, primero trataré de recordar un poco lo de sus preguntas, la primera nosotros obviamente como ciudad y ahí lo voy a hablar como comité del Municipio de la Alcaldía porque me toca cuando nosotros actuamos como comité de la Alcaldía estamos actuando en representación de la ciudad con una delegación concreta y quería hacer un comentario miren lo interesante que es el la colaboración entre el sector público y el privado, cuando somos capaces de hacer sinergia en los sectores también somos capaces de obtener resultados porque cada uno pone su potencialidad ustedes esto yo no estoy en política pero recuerdo algo que se practicó mucho en Guayaquil ustedes recordarán que Guayaquil en su momento para salir adelante recuerdo me parece lo han hecho varios alcaldes, lo hizo en su momento el Alcalde y ex presidente Febres Cordero, luego lo hizo Nebot y creo que sigue en esa práctica donde el Municipio de Guayaquil comenzó a hacer alianzas con privados y yo recuerdo que el hoy presidente por ejemplo él fue en su momento director del terminal, yo no tengo nada que ver ni con el presidente ni pretendo ser presidente por lo que estoy haciendo pero al punto que voy es que el sector privado en Guayaquil se involucró mucho en su desarrollo y esa sinergia entre el sector público y el privado logró que la unificación de esfuerzos obtuviera los frutos y eso es lo que está pasando en Malta, ustedes y el Alcalde han tenido la visión de trabajar en varios frentes recuerden también que cuando hubo el comité de crisis en el caso de COVID el sector privado levantó un fondo muy importante y pudo socorrer a la población,

entonces es interesante y me gusta mucho tener esta conversación con ustedes porque nos permita tener una retroalimentación de parte y parte, ser al final del día un solo equipo, dentro de ese contexto la primera pregunta es la ciudad de manta ya hablando como ciudad obviamente no puede responder por los errores de ese tiempo que tuvo el Gobierno Central, si en cuanto al proceso anterior sin embargo le puedo decir que fue de nuestro conocimiento cuando ya ese proceso al final se iba a caer y de hecho tuvimos en nuestras manos el informe o las opiniones de por qué este proceso se caía y si bien no éramos parte, no fuimos parte, ni somos parte de ese manejo técnico del proceso porque eso era una un Comité Técnico del MTOP tuvimos que coincidir que el hecho de haberse violentado a procedimiento ojo no era necesariamente ilegales sino que en el afán el Gobierno anterior de terminar un proceso dentro del Gobierno anterior que fue un error se saltaron pasos que debieron haber respetado y si ellos hubiesen respetado quizás el proceso con la KAC quizás estaría terminado ya como Gobierno, pero eso fue un tema que lo manejaron en el Gobierno central, ahora aquí lo voy a decir el adagio popular dice que no hay mal que por bien no venga créanme que hoy por hoy es lo mejor que pudo haber sucedido porque ese proceso de KAC en mi opinión no es un proceso lo suficientemente beneficioso a ver no es que sea malo no era un mal proceso pero creo que podemos obtener algo mejor lo que sí es cierto es que en el sistema que se planteaba la delegación hubiese sido más rápida porque como bien lo menciona y lo menciona el señor Peláez que pregunta a través suyo con la delegación de Estado a Estado es más rápido, pero no es que en su momento obviamente si nosotros no teníamos en nuestras manos la posibilidad de manejar un proceso de delegación como ciudad la opinión del Alcalde en ese tiempo y la nuestra se ajustaba a que estando en manos del Gobierno era mucho mejor terminar un proceso de Estado a Estado porque era más rápido que entrar a un nuevo proceso que tomaría más tiempo, sí y espero que en este análisis vaya respondiendo las inquietudes planteadas por usted ahora qué pasa hoy en día, ya no tenemos esa arma en la mano pero en realidad nosotros hemos hecho ocurría con nuestros técnicos que ahí sí vuelvo a aclarar realmente tenemos técnicos expertos porque en nuestro equipo también hay un ex secretario que trabajó 20 años en el Estado entonces obviamente conoce procedimientos de contratación pública y de concesiones ahora y precisamente trabajo en esta área hemos hecho corridas y en un buen tiempo, es más siendo muy optimista las corridas nos dirían que en un período entre 6 meses y un año podríamos tener un proceso de concesión, yo particularmente me inclino por el año no por un periodo menor, pero es decir si se puede llevar a efecto un periodo, un proceso rápido si logramos tener un buen equipo de trabajo y sobre todo concejal la voluntad, créame que hay una gran diferencia entre la voluntad de los que manejan desde Quito y la voluntad nuestra no porque tenga nada en contra de mis hermanos de Quito, nada en absoluto no los tengo, pero lo que sí es cierto es que no es lo mismo que usted se preocupe por su casa que se preocupe su

abuelito que vive en Italia, es decir siempre usted se va a preocupar más por sus cosas que los que están afuera, entonces por otro lado el tema en cuanto sé que para René Peláez y yo siempre lo he dicho y voy a defender esa posición con absoluta justicia recuerden que yo mismo mucho antes desde hace 12 años no yo pero mi firma era representante de un interesado entonces yo conozco la afectación, por ende no solo como profesional la conoce sino como ciudadano y ahora la conozco mucho más como presidente de este comité y siempre voy a defender el derecho a esas personas pero lamentablemente eso tiene un orden es decir imagínese si nosotros entráramos ahorita a pelear en este momento por un pago ni siquiera tenemos el aeropuerto en las manos, entonces primero vamos en un orden por eso yo he dicho eso hay que hacerlo pero hay que hacerlo en su momento además que es un tema evidentemente político y sobre todo es un tema financiero, el Estado le ha sacado el cuerpo a todas estas personas porque nunca tuvo plata y buscaron cualquier tipo de subterfugios para prolongarlo pero no pueden escapar del pago, ahora que pasa con un proceso cuando se entregan bienes públicos, los bienes públicos se tienen que entregar saneados, el Municipio ni ninguna entidad podría recibir bienes con problemas cuando se entrega algo se entrega saneado como esas propiedades no están saneadas no se podrían entregar los títulos ahora aclaremos una cosa que eso tampoco depende de nosotros ni es voluntad de la municipalidad, lo cierto es que esos bienes fueron declarados de utilidad pública y su uso está en manos del Estado y eso es irreversible lo que siempre se tendrá que pelear es el hecho del justo precio que es en lo que están y que lamentablemente se ha demorado mucho pero que yo más bien creo que ahora Concejal Vera más bien yo creo que ahora si se abre una ventana para los señores pero en un periodo de tiempo un poco más adelantado cuando pongamos en orden la casa ya en nuestras manos y claro las competencias de acuerdo a la ley tienen que venir con recursos no hay competencia sin recursos, pero en algún momento yo le decía al Alcalde muy bien si nos fuésemos al tema de las propiedades perfecto denos los 30 millones que hay que pagar y nosotros lo pagamos entonces, me va a dar usted esa propiedad pero entonces deme los fondos, que felices pagar porque a quién le interesa mantener eso abierto ahí pero eso nuevamente es un problema del Estado central y creo que en este periodo de tiempo en pandemia que casi que no cuentan el hecho de contabilizar tiempos hemos avanzado bastante y esta ciudad debe realmente estar satisfecha con los resultados, sé que los seres humanos siempre queremos más en algún momento y les voy a decir algo real, en algún momento cuando se logró esto después de tanto esfuerzo de este comité y del Alcalde, mi esposa me decía pero está satisfecho y le decía porque esto es un hecho histórico y quizás sí quizás a veces nos olvidamos que estos son hechos históricos y a ratos no lo valoramos y con el tiempo más allá de que créame que ninguno de los integrantes del comité busca un reconocimiento, buscamos resultados positivos que redunden en beneficio de la ciudad en la cual nosotros también somos parte, entonces pero más allá de eso todas estas cosas

implican procesos y tenga usted la certeza que por lo menos mientras estemos en este comité y mientras me toque ser el coordinador de un equipo valiosísimo yo siempre digo yo soy el coordinador pero ahí hay un equipo extremadamente valioso mientras estemos nosotros y con la bondad de ustedes y del Alcalde este proceso va a terminar bien, este proceso va a funcionar, el día que terminemos nuestra labor de ahí para adelante le corresponderá a quien tenga que estar pero si vas mientras estemos nosotros yo le garantizo que el proceso se va a terminar contra viento y marea de manera positiva, ojalá el día que me retire de esta actividad me pueda ir estrechándole la mano a René Peláez diciendo René te ayudamos a solucionar tu problema y el problema de las 9 familias que como cabeza de familia lo esperan, no sé si se me escapa algo pero y si se me escapó algo por favor con gusto estoy para responderle. Hace uso de la palabra el Concejal Lic. Bosco Adrián Vera Delgado, diciendo: Solo en el último punto, la parte sobre el aeropolicial y la posibilidad de que entrar un aliado o un concesionario también tenga incidencia en una posible FOL a través de esta concesión. Hace uso de la palabra el Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, manifestando: Por ahora digamos que las conversaciones iniciales con la parte americana y en eso mucho conoce nuestro amigo Nicolás que ha sido embajador que fue presidente de la Cámara mitad gringo y la otra mitad manaba porque ya dejó de ser de otro lugar hace rato yo le digo que es Santa Ana porque es rubiecito y por lo pronto los americanos que se han manifestado no tienen que ver con el área militar es empresa privada, pero más allá de eso de subiese o no un tema abierto con alguna fuerza militar americana, independientemente de eso hay un tema que coincido con Beatriz y como me encantaría tener tiempo ojalá pudiera ser convocado por todos ustedes hablar fuera de este tema y hablar de qué pienso de la seguridad y no voy a entrar en eso porque es un tema demasiado extenso, pero yo sí creo que hay que colaborar, lo único que hay que hacer es colaborar en orden el tema es que la primera petición de aeropolicial fue instalarse en un sector pequeño donde entorpecía la proyección, esto es simplemente un tema de planificación es simplemente de ubicar con orden y establecer un sitio que no perjudique el desarrollo del aeropuerto, pero que por supuesto mantengamos el espacio para el aeropolicial independientemente si lo hacemos con fuerzas de exteriores o nacional yo creo que la responsabilidad empieza por casa y eso tenga por hecho que es una petición y es una decisión que está contemplada con la única diferencia que tiene que ir a un lugar de manera planificada no puede ir al lugar donde originalmente ellos pedían pero hay que buscar donde ellos tengan la libertad para operar y que no afecten el desarrollo del aeropuerto, yo creo que será la última pregunta suya pero le voy a dejar un mensaje en esto que nos preocupa, señores la realidad de este país y de la seguridad va a cambiar cuando cambie la base de la educación de este país, cuando cambie la base cuando cualquier Gobierno de cualquier tendencia atienda las necesidades de los barrios básicos para que la gente no se dedique

a vender drogas y cuando junto a esos dos elementos se ponga mano dura, yo creo que son 3 elementos por eso le digo eso será materia de otro comportamiento discúlpenme en qué me salgo del tema pero también se me sale la vena de la búsqueda de justicia, creo que con eso he satisfecho sus preguntas concejal Vera y siempre a las órdenes. Hace uso de la palabra el Concejal Ing. Hernán Vladimir Salcedo Loor, diciendo: Buenas tardes a todos, gracias por darle la relevancia y la importancia de este caso y de este tema que no solamente impacta a Manta, a Manabí sino que a todo un país, voy a dar algunas sugerencias espero que sean bien entendidas o en el marco de citar algunas palabras que comentaba el compañero Jimmy Villavicencio porque lo decía de alguna manera de este tema hay que hablar bastante es muy amplio y toca otras aristas como lo comentaba María Beatriz con el tema de la seguridad, el tema de la policía se han comentado el tema de los terrenos, se han comentado el tema de los combustibles y las realidades de todos los aeropuertos del Ecuador pero la primera sugerencia va no solamente para la Alcaldía, no solamente para Jimmy en un tema tan importante como una sugerencia sana constructiva sería bueno que en las próximas o futuras declaraciones tengamos al menos una presentación de las cosas que se han hecho en el antes, durante y el después para que precisamente yo sé que usted tiene una muy buena oratoria para tener con claridad cada idea de que se ha manifestado y bien yo pudiese ser testigo que en efecto lo he hecho, por ejemplo del acompañamiento hacia Galápagos, del acompañamiento o la delegación también del señor Alcalde por ejemplo la semana pasada hacia Anato Colombia en donde mis conversaciones con empresas que tienen que ver o relacionadas con temas aeroportuarios que juegan un papel predeterminante pero qué pasa si la información no la tenemos al día y no la tenemos a la mano lamentablemente no vamos a tener como luchar también nosotros como Concejales por los intereses de la ciudad y ahí también el comentario probablemente que hacía la compañera María Beatriz podemos enviar oficios pero de qué vale enviar oficios cuando la información la tenemos luego de varias semanas o meses en una sesión de Concejo y es que efectivamente con una elocuencia muy buena se tiene el paso a paso de lo que ha hecho el comité cívico conformado por el Alcalde de la ciudad de Manta, ahora bien yo recuerdo que dentro de su explicación estimado Jimmy usted hablaba que también dentro del comité hay expertos con inclusive maestría en aeronáutica y se me hace un poco extraño ya que el 17 de abril del año 2020 con oficio remitido a la Alcaldía yo presentaba en consideración el que se pueda tener la explicación o la participación del ingeniero Marco Garzón Ayala por ejemplo que él tiene en este caso experiencia aeronáutica, él también de alguna manera participó desde el Estado en áreas precisamente en servicios profesionales relacionadas a la aviación, es un máster en ciencia aeronáutica, que pasó probablemente tal vez ese oficio no llegó a sus manos Jimmy probablemente se traspapeló y lo que posteriormente ocasionó fue que se conformarán varios comités que también tienen algún grado de participación, de

comunicación ante la comunidad que efectivamente también leen, revisan yo lo he visto participar por ejemplo con ciudadanos comprometidos, lo he visto participar de entrevistas y reuniones en donde usted ha explicado pero si la información se la tendría a la mano al día y clara probablemente todos estuviéramos en una misma sintonía el día de hoy con la última información inclusive de la reunión que va a tener mañana o en las siguientes horas en beneficio del tema aeroportuario como tal y vemos pues que tal vez algún otro grupo sin dar nombre obviamente y por respeto puede interesarle más desde la parte política que desde la parte técnica o que desde la parte que ayude o coadyuve al desarrollo no solo aeronáutico sino también al desarrollo de nuestro territorio como tal, entonces ahí entre sugerencia pedido también involucraría tal vez se le escapó a la compañera Santo o al compañero Bosco pero sí sería la participación de al menos representantes de este Concejo Municipal sea en la delegación de concejales uno o dos que puedan participar del comité para que éstos a su vez podamos decir de buena manera que cosas suceden, porque probablemente los delegados y ojos no es que crítico pero pueden que existan delegados de la Alcaldía por que no tienen el contacto cada jueves 4 de la tarde con los compañeros Concejales en donde nos pongan al día o por lo menos tengamos comunicaciones constantes y fluidas de las acciones o decisiones que se están desarrollando desde el comité que insisto ha hecho un excelente trabajo, que insisto ha hecho lo correcto y lo necesario en tiempos en donde me tocó vivirlo con usted y Jimmy cuando un Ministro de Transporte pasaba de ser Ministro de Transporte a ser Ministro de Gobierno y posteriormente faltando 3 o 4 meses ya un Gobierno se acababa y venía un nuevo Gobierno y nuevamente quedan las grandes interrogantes si la declaratoria de desierto fue hecha en legal y debida forma si el tema posteriormente de la KAC fue hecho en legal y debida forma como tal y hoy también a vistas de que después la derogatoria de un artículo 100 de una normativa jurídica a nivel nacional también creaba dudas e incertidumbres en la comunidad precisamente por la falta de información directa o una falta de información adecuada rápida, ágil y oportuna, entonces hoy usted nos ha dado una explicación muy clara, muy elocuente, muy buena que si bien es cierto nos sirve ahora y que dicho por la propia concejal Santo manifestaba era muchas de las preguntas que probablemente tenía ella que tenía el compañero Bosco que probablemente tenía yo y que recién hoy día han sido absueltas en su criterio, en su exposición invitada precisamente por este Concejo Municipal, la invitación está hecha yo sé que no está presente ahora el señor Alcalde pero en su delegación o en la toma de este punto el señor Vicealcalde ruego encarecidamente que por parte de Secretaría se consideren a uno o dos compañeros Concejales para lo que resta del proceso para que tengamos la información oportuna y sepamos ser asertivos al momento de comunicar y no probablemente tergiversa en temas u opiniones a vísperas de un proceso eleccionario porque muchos pueden hablar y decir que harán tales cosas pero la realidad es que Jimmy, la realidad es que en este caso Teddy, la realidad es

que Nicolás probablemente la compañera Verónica y otros más quienes conforman o que están en el día de estas actividades podamos también comunicar de una manera adecuada, ágil, correcta como lo he manifestado, desde este punto de vista espero que lo hayan comprendido como una sana sugerencia porque siguen hablando de los terrenos se siguen generando ese tipo de pregunta usted participó Jimmy y usted también querido Teddy en una reunión en donde inclusive el Alcalde de Jaramijó manifestaba que el aeropuerto estaba en predios o en terrenos propios de la municipalidad vecina de Jaramijó y muchos a veces hasta lo ven como una manera jocosa, chistosa pero otros hasta cierto punto se ponen a analizar los límites geográficos de un cantón como lo es Manta, como lo es Jaramijó y sabemos que esto no impacta solamente en lo local de Manta o de Montecristi y de Jaramijó, sino que tiene un impacto regional que eso ya se ha debatido en mesas, en foros, en diálogos, en prensa en conversaciones, entonces creemos necesario desde este Concejo Municipal exhorto, motivo a que precisamente la información se la tenga en primera mano cómo se le ha hecho hoy con los medios y la utilización tecnológica necesaria para que este Concejo Municipal también sea de alguna manera una vocería responsable de las actividades que ha realizado en este momento el Comité Ciudadano que el señor Alcalde le ha delegado a usted la coordinación estimado Jimmy, yo perdí un poco de contacto desde las últimas reuniones de marzo del año pasado cuando en el aeropuerto mismo recibíamos al actual Ministro de Turismo en donde habían conversaciones y realmente en buena hora como presidente de la Comisión de Turismo podía participar, pero lo que si bien es cierto es que necesitamos esta información adecuada para seguirla brindando a todos nuestros mandantes, hoy le hacen preguntas a un Concejal y el Concejal por su intermedio tiene que decirlas a un Concejo Municipal, la idea es que la comunidad quede clara que se están haciendo los mejores esfuerzos teniendo el menor impacto económico en las finanzas municipales y bien dicho por usted estimado Jimmy que le cuesta también cero tanto en un Municipio como a un Gobierno central para que podamos desarrollar la concesión, la administración del aeropuerto y los temas del combustible que hasta hace pocos minutos eran una de las interrogantes que uno o varios Concejales pudiesen tener en esta sesión de Concejo, de mi parte eso es todo y usted lo sabe Jimmy tiene mi respaldo lo ha tenido desde el día número 1 en el cual yo he podido manifestar sea lo que el sector turístico solicita miren que la semana pasada también yo mantuve reuniones y con esto termino querido Alcalde y querido Dalton, pero también mantuve reuniones con empresarios que querían y han enviado oficios a la Alcaldía de Manta para querer ofertar sus servicios profesionales, por ejemplo Cargo Fly Arcraft Service ha manifestado esa iniciativa de tener un grupo de profesionales, yo les manifestaba a ellos, pero ya hay un comité, póngase en contacto con el comité también hay grupos como la Cámara y como otros grupos que están interesados en el despegue de nuestro aeropuerto como tal, pero entonces deberíamos hacer una verdadera sinergia para dar un mensaje de cuál

es esa hoja de ruta llamado Jimmy que es un proyecto que en las próximas horas días, meses o años veremos como una hermosa realidad de nuestro querido Manta y que serán aplaudidos no solamente ustedes ni el señor Alcalde sino un Concejo Municipal que estuvo atento preguntando y preocupado por el desarrollo aeroportuario de nuestro cantón, eso es todo querido Alcalde encargado, querido Dalton, mi querido Jimmy siempre cuenta con el respaldo desde este Concejal que lo que ha hecho siempre es apoyar las iniciativas que inclusive pudo ser testigo del grupo como invirtió en el internet en el aeropuerto anterior o en el hangar anterior y darle la facilidad del internet a la DAC para que pueda operar tanto en el viejo aeropuerto como en el actual para que tenga las operaciones como tal, de todas esas cosas hemos sido testigos y efectivamente concuerdo con la intervención que usted ha podido manifestar en la tarde de hoy, muchas gracias. Hace uso de la palabra el Arq. Teodoro Andrade, expresando: Gracias señor Alcalde, buenas tardes con todas y todo es su gusto y felicitaciones por esta reunión porque aquí es donde justamente se tratan los temas para el desarrollo de la ciudad como es el asunto del aeropuerto, muy rápidamente y de manera concreta sobre lo que comentó el concejal Hernán Salcedo sobre el asunto de la superficie del aeropuerto si está en Jaramijó, déjeme decirle que el cien por cien de la superficie o del polígono del aeropuerto Eloy Alfaro está en el territorio cantonal de Manta y forman parte del área urbana de la ciudad, es decir el cien por ciento no hay ningún milímetro que esté fuera del territorio cantonal de Manta; en segundo lugar, yo creo que ya habría que ir viendo es el post decreto es decir una vez que el Presidente de la República entregue ya por decreto el aeropuerto al Municipio de Manta es ver que es lo que sigue y para eso se necesita institucionalizar este procedimiento y que tiene que ser a través de una ordenanza que bien puede ser la creación de la corporación aeroportuaria que va a ser la que se va a encargar de recibir el aeropuerto como municipio para proceder con el proceso de delegación; aquí viene el tercer punto, es que ese proceso de delegación la corporación va a necesitar un grupo de expertos que se encarguen justamente de la elaboración de los términos de referencia y del proceso de delegación en sí que eso pues de acuerdo al cronograma que realice y la política que la corporación quiera generar se va a necesitar, entonces ese es el punto importantísimo crear la corporación y el equipo consultor que se va a encargar de este proceso y de la elaboración de los términos de referencia porque aquí lo que hay que hacer es un contrato, entonces se necesita los términos de referencia modelo de contrato y todos estos elementos que constituyen como parte de este proceso y bueno por ahí estaría y finalmente de lo que opinó la Concejal María Beatriz Santos sobre el asunto de la policía yo alguna vez escuché María Beatriz que era preferible que el helipuerto de la policía era preferible que no esté dentro de la superficie del aeropuerto porque puede ocurrir una emergencia, alguna cosa y no quede operativo el aeropuerto y obviamente que este grupo de la policía también que en ese momento queda ya sin poder operar, entonces siempre era mejor tenerlo fuera del aeropuerto

para que esté 24/7 y todos los días del año la parte operativa de la policía y poder realizar su trabajo entonces solamente quería referirme a eso y aquí el comité de todas maneras presidido por Jimmy por todas las personas que hemos estado y que han sido testigo de que las personas que han estado del sector privado conformando el comité y de quienes hemos estado también por parte del Municipio se ha hecho todos los esfuerzos y con mucho tino político sobre todo para poder conseguir este objetivo, que el aeropuerto de Manta pase a manos del Municipio y con esto concluyo, nosotros debemos una reunión con la gente de KAC hace algunos meses atrás y cuando hubo la reunión nos llamó poderosamente la atención es de que estas personas eran muy poco abiertos a escuchar, entonces ese proceso de concesión que se lo llevaron desde Quito desde el centro jamás se incorporaron las visiones o las aspiraciones del pueblo de Manta para su desarrollo, entonces se estaba confeccionando un aeropuerto con los números existentes del aeropuerto es decir por tantos vuelos XY que se daban a la semana y son números pobres entonces, entonces la concesión que se estaba realizando era obviamente que dejaba que el concesionario, las inversiones sean reducidas y lentas en el tiempo por cuanto el aeropuerto no tenía movilidad, la importancia ahora es de que esta corporación que se tiene que crear con el nombre similar, es de que ahora sí estos procesos términos referenciales se incluyan en el plan de desarrollo que haga posible que la visión de futuro de la ciudad se incorpore también en el proceso de delegación para aumentar las inversiones que sea más rápido su crecimiento, es decir el desarrollo del aeropuerto tiene que ir a la par con el desarrollo de la ciudad, cosa que no estaba vista en ese proceso anterior y que por suerte bueno pasó lo que pasó y que ahora podemos retomar ese asunto, esto se lo ha venido hablando muy claramente dentro del Ministerio con la Alcaldía que estamos seguros que este nuevo proceso se va a fortalecer justamente con las cosas que tenemos al frente de nosotros ya definidas como ciudad en el plan de desarrollo de aquí para los próximos 15 años, eso señor Alcalde muchas gracias. Interviene el señor Vicealcalde encargado de presidir la sesión, expresando: Muchas gracias arquitecto Teddy tiene la palabra el señor Secretario. Hace uso de la palabra el Ab. Dalton Pazmiño Castro, Secretario del Concejo, expresando: Señor Alcalde para manifestar lo siguiente con relación a lo expresado en esta sesión de lo manifestado por el señor Peláez en alguna red social, los link se envían a los Concejales y Concejalas a través de correo electrónico a los señores directores departamentales y a las personas que están invitadas para las sesiones sean ordinarias o extraordinarias, como ustedes pudieron apreciar algunos concejales no habían ingresado el señor Alcalde también no había ingresado y se determinó que el señor Peláez quede en sala de espera, desconozco absolutamente cuales habrán sido las razones, motivos o circunstancias de la desconexión que tuvo el señor Peláez, bajo ninguna circunstancia la plataforma zoom determina una expulsión de alguien de una sesión o de una reunión, tan solo quedan en sala de espera, nosotros a través de Tecnología con el compañero de TICS hemos

verificado si el señor Peláez se encontraba todavía en sala de espera, nos ha expresado Tecnología que abandonó la sala de espera, en mi caso como Secretario del Concejo Cantonal una vez más reitero que mi deber, mi obligación es respetar y cuidar la majestuosidad del Concejo cantonal de Manta y efectivamente así se lo ha realizado, puntualizando lo relacionado a que el señor Peláez ha expresado que se lo ha expulsado de esta sesión de Concejo. Hace uso de la palabra el Ab. Jimmy Villavicencio Navia, Presidente del Comité Técnico Ciudadano para el Desarrollo del Aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, manifestando: Señor Alcalde solamente unas pocas palabras antes que tenga que retirarme pronto como sabe que tengo un viaje a Quito en momento más, pero con su venia señor Alcalde quería solamente complementar algo para el Concejal Salcedo, en primer lugar he tenido la suerte de luchar junto a él, nos tocó en Galápagos y él estuvo ahí con todas las vivencias y conoce los detalles, pero por mi parte quiero decirles algo miren que celebro esta reunión porque es una reunión informativa así como las que tengo con el comité, evidentemente estoy siempre presto a tener la reunión con ustedes pero en la función que hago que como ustedes saben que con la función cívica y que realmente es un trabajo sumamente fuerte ocupa muchísima parte de mi tiempo, estoy presto siempre a atender sus consultas y llamados, es decir desde la posición que tengo, desde el encargo que tengo siéntanse en libertad por favor Concejales en llamarme cuando quieran, en escribirme cuando quieran de tal manera que desde el ámbito en que me corresponden estén ustedes debidamente informados y solamente quería ratificarles eso por otro lado una cosa más, este es un comité abierto para escuchar a todo el mundo obviamente ustedes comprenderán algo y sobre todo porque son concejales hay 24 horas a veces materialmente imposible atender a todo el mundo en un solo tiempo, esas atenciones se van dilatando en el tiempo y se atienden por supuestos a aquellas que sean más emergentes sin dejar de atender a las demás y cuando ustedes tengan cualquier consulta evidentemente siempre serán atendidos con la preferencia que sus dignidades se merece, pero además de esto una última cosa para aclarar algo, que efectivamente sí hay personas que quieren contribuir y que tienen la valía siempre son bienvenidos me refiero al Movimiento Cívico, eso pero evidentemente lo que siempre aspiramos que sumen que aporten y en ese sentido siempre estamos abiertos, pero de todos modos como si le mencioné ratificó sin que excluyamos o no, porque esto no significa abrirle la puerta a otras persona, hoy por hoy dentro de esta organización efectivamente sí tenemos es mas vuelvo y repito hoy día el miembro nuestro asesor directo es un ph en materia aeronáutica, maneja consultorías internacionales es diplomático de carrera, es decir es una persona que está en ese campo y un poco les comento se llama Luis Fernando Fiallo, de hecho ha sido expositor en varios de esos foros que se han realizado donde ha sido expositor invitado, entonces realmente hay un gran aporte para nosotros pero solamente un poco para decirle las áreas si bien están cubiertas siempre serán bienvenidos cualquier aporte de cualquier

ciudadano que tenga experiencia en un área y que evidentemente pueda empujar este proceso en positivo, no sé si hay alguna otra inquietud señores Concejales el tiempo nos queda corto, ya por lo menos por mi parte yo les quería agradecer mucho por la atención, gracias a mis compañeros del comité por acompañarnos y estamos aquí siempre prestos, por favor no duden si bien no podemos estar dando reportes permanentes porque el tiempo no nos lo permite por favor cuando cualquiera de ustedes necesiten la información tienen mi número y si no lo tienen lo voy a escribir aquí o pídaselo al concejal Hernán Salcedo o a cualquiera que lo tenga por favor siempre estaré atento para responder cualquier inquietud que ustedes tengan, les envío un fuerte abrazo muchísimas gracias y gracias Concejales, gracias Nicolás, gracias Verónica por tomarse el tiempo gracias Teddy, evidentemente gracias a todos los miembros aquí presentes eso es todo por mi parte señor Alcalde. Hace uso de la palabra el señor Vicealcalde encargado de presidir la sesión, expresando: Muchas gracias abogado Jimmy y a todo el equipo que forma el comité por la exposición y haber informado a todo este Concejo acerca de la concesión del aeropuerto, muchas gracias y si no hay ningún punto compañero muchas gracias por la presencia.

Parte pertinente que antecede ha sido extraída en forma textual del punto cuatro del Acta No. 161 Sesión Ordinaria del Concejo Municipal del Cantón Manta, 3 de marzo del 2022.-
LO CERTIFICO.- Manta, 5 de mayo del 2022.

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN MANTA

Abg. Dalton Pazmiño Castro
SECRETARIO DEL CONCEJO

ESPACIO EN BLANCO

ESPACIO EN BLANCO

ESPACIO EN BLANCO